

Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

Los armadores exigen que se simplifique el programa operativo del diario electrónico

La patronal pesquera Cepesca ha instado al Gobierno a mejorar la aplicación informática del nuevo sistema antes del 31 de marzo para facilitar el trabajo a los patrones de los pesqueros

01:15 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

MANUEL BARRAL | A CORUÑA La implantación del Diario Electrónico de A Bordo (DEA) en los pesqueros para la comunicación de las capturas está planteando importantes problemas a los patrones de los buques españoles. Los armadores denuncian que el sistema informático actual tarda mucho en enviar los informes, además de ser "complicado" de entender y usar, por lo que han solicitado al Gobierno que trate de simplificar el programa operativo de los nuevos equipos en los tres meses de moratoria no escrita que ha acordado con otros países de la UE.



Flota de altura amarrada en el puerto coruñés de Oza. / [víctor echave](#)

La patronal pesquera Cepesca ha enviado un escrito al Ministerio de Medio Marino en el que solicita al departamento que dirige Elena Espinosa que trate de mejorar el sistema para que sea más eficiente y facilite el trabajo a los profesionales de la pesca.

"La aplicación que se ha proporcionado es engorrosa, difícil de entender, a veces tarda mucho tiempo en enviar los mensajes e incluso hay ocasiones en que falla el sistema", explican algunos representantes de la flota gallega. "Hay patrones que se quejan de que a veces tardan más de una hora en preparar el documento para comunicar las capturas, con lo que eso significa de pérdida de tiempo y trabajo en el mar", sentencian.

Los armadores aseguran que algunos expertos informáticos que los asesoran consideran más fácil "copiar los datos en formato Excell, como se hacía antes, y enviarlos bien vía mail bien con el sistema nuevo" y ahorrar tiempo a la hora de preparar el informe de capturas.

Al margen de las dificultades con el programa operativo, los empresarios de la pesca reconocen que la instalación de los equipos del DEA sigue siendo lenta. Muchos barcos están esperando a que las compañías autorizadas para la venta e instalación de los aparatos tengan un hueco para proceder al amarre y al montaje de los equipos. Mientras, otros siguen teniendo dificultades para, una vez con el sistema a bordo, poder contactar y comunicarse con el Ministerio de Medio Marino para notificar los resultados de cada jornada de faena.

La obligación de comunicar los datos de capturas a través del DEA comenzó el pasado 1 de enero pero el Gobierno central acordó con los países europeos en los que faena la flota española obviar su entrada en vigor

hasta el 31 de marzo ante el atraso registrado en distintos estados en la implantación del nuevo sistema de notificación.

A pesar del retraso y del acuerdo del Ejecutivo, desde el sector aseguran que España es uno de los países de la UE con la puesta en marcha del nuevo modelo en una fase más avanzada.

Los equipos necesarios para instalar el diario electrónico tienen un coste mínimo de entre 5.000 y 6.000 euros pero el Gobierno aún no ha publicado la orden de subvenciones para su adquisición, por lo que los armadores se ven obligados a asumir el coste de la operación a la espera de que en el presente ejercicio se publique la convocatoria de ayudas.



La obligación de instalar el diario electrónico, en esta primera fase, se centra en todas las embarcaciones pesqueras con una eslora superior a los 24 metros excepto aquellas que realicen mareas que duren menos de 24 horas, en aguas españolas, y descarguen las capturas en puertos de España. El censo español de la flota cuenta con alrededor de unos 700 buques de más de 24 metros de eslora obligados a tener el DEA.

La segunda fase del nuevo sistema de notificación de las capturas comienza en julio de 2011, cuando deberán contar con los equipos los buques de entre 15 y 24 metros de eslora. A partir del 1 de enero de 2012 también estarán obligados los de 12 a 15 metros.



COMISIÓN EUROPEA

Reunión de seguimiento del acuerdo de pesca con Marruecos

02/02/2010 Informativos CanalSur  

Europa y Marruecos van a analizar entre hoy y mañana los problemas que está generando la aplicación del acuerdo pesquero. Una de las dificultades es que Rabat no justifica parte de la contraprestación económica que recibe por permitir faenar en sus aguas a la flota comunitaria, gran parte de ella, andaluza.

Se trata de una reunión de seguimiento y no de una renegociación. A la cita asisten representantes de la Comisión Europea y de los estados interesados, entre ellos España, que además de participar como presidencia de turno de la UE es el país comunitario que más se beneficia de los permisos para faenar en caladeros marroquíes y del Sahara occidental.

Y aunque la cuestión del Sahara no está en la agenda, el Parlamento Europeo ha llamado la atención sobre las aguas afectadas por el acuerdo, en referencia a las saharauis, y ha afirmado que el pacto no está beneficiando a la población del Sahara occidental. Bruselas abona 36 millones de euros al año a cambio de 119 licencias, que benefician a un centenar de barcos españoles.

La UE y Marruecos se reúnen para analizar los problemas del acuerdo pesquero

Por Agencia EFE – hace 16 horas

Bruselas, 1 feb (EFE).- Representantes de la Unión Europea (UE) y de Marruecos analizarán en una "comisión mixta" en Rabat mañana y el miércoles los posibles problemas relacionados con el cumplimiento del acuerdo pesquero.

Europeos y marroquíes celebrarán una de sus sesiones periódicas para hacer un seguimiento de los asuntos relativos a dicho convenio, que en los últimos días ha cobrado actualidad por un informe del servicio jurídico del Parlamento Europeo (PE) que lo puso en entredicho por no beneficiar a la población del Sahara occidental.

Fuentes de la Comisión Europea (CE) han asegurado a Efe que "la cuestión del Sahara no está en la agenda" de la reunión de mañana, porque "se trata de una reunión para la aplicación del acuerdo y no de una renegociación".

A la comisión mixta asistirán representantes de la CE y de los estados interesados, entre ellos España, que además de participar como presidencia de turno de la UE es el país comunitario que más se beneficia de los permisos para faenar en caladeros marroquíes.

El acuerdo con Marruecos, considerado el de mayor importancia política en materia pesquera, ofrece 119 licencias para la flota comunitaria, un centenar para barcos españoles y una cuota adicional de 60.000 toneladas a la flota comunitaria dedicada a pelágicas (anchoa, caballa ó arenque).

Según la CE, las comisiones mixtas se convocan para todos los acuerdos de pesca entre la UE y países terceros, "con el fin de discutir distintos aspectos sobre su aplicación, como licencias, capturas, control o compensaciones".

"Es una reunión de carácter práctico donde las dos partes pueden hacer un seguimiento y ver en qué aspectos del acuerdo puede haber mejoras", según las fuentes.

Según informaciones recientes, un dictamen de los servicios jurídicos del Parlamento Europeo ha determinado que el acuerdo era ambiguo en la delimitación de las aguas afectadas (en referencia a las saharauis) y ha afirmado que el pacto no está beneficiando a la población del Sahara occidental.

Para la CE, "el acuerdo de Pesca entre la UE y Marruecos es conforme al Derecho internacional que rige el estatus del Sahara occidental", según han recalcado las fuentes.

La ministra española del Medioambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, hizo pública la semana pasada, ante el PE la convocatoria de la comisión mixta que empieza mañana y explicó que en ese foro se tratarán de resolver "todos los problemas" relativos al acuerdo, en respuestas a preguntas sobre el Sahara.

Espinosa, como presidenta de turno del Consejo de Pesca de la UE no valoró las informaciones acerca del Sahara, si bien admitió que una de las dificultades del pacto es que Marruecos no ha justificado debidamente el uso de una parte de la dotación económica que recibe por permitir faenar en sus aguas a la flota comunitaria.

La UE abona al país norteafricano 36 millones de euros anuales y de esa asignación debe gastar una parte en el sector pesquero marroquí y otra en planes generales para el desarrollo; es en esta segunda partida donde Marruecos no ha suministrado pruebas a Bruselas.

Según la ministra, si no se soluciona esa cuestión esta semana, habrá otra reunión posterior para solventar los problemas.

INSPECCIÓN

Agentes españoles y comunitarios inspeccionaron toda la flota de Gran Sol que descargó en Burela y Celeiro

Salvador Serantes 2/2/2010

Valoración (1 votos)

Los agentes de inspección pesquera españoles y comunitarios pasan control con más frecuencia de la habitual a la actividad en los puertos de Burela y Celeiro, pero no se recuerda uno tan exhaustivo como el de ayer, cuando fueron supervisadas las capturas de las once embarcaciones de Gran Sol que descargaron en esos dos puertos mariñanos.

Los profesionales del sector pesquero no hablaban ayer de otra cosa. Admitían que en las últimas semanas se había intensificado las inspecciones, pero las de ayer desconcertaron porque, al contrario de lo que es habitual, alcanzaron a todos los barcos que estaban vendiendo, seis en el puerto de Celeiro y cinco en el de Burela.

Poco ha trascendido sobre el resultado de las investigaciones de las autoridades pesqueras, aunque las diferentes fuentes del sector consultadas apuntaron que habían sido detectadas determinadas anomalías relacionadas con la remisión de los datos de capturas, a las que restaron importancia.

De comprobar que las especies y las cantidades declaradas en los diarios de pesca se correspondían con las descargadas se ocuparon en Celeiro los inspectores pesqueros, mientras al puerto de Burela acudieron fuerzas del Seprona. Los controles se prolongaron durante buena parte de la mañana, explicaron las fuentes consultadas.

Organizaciones pesqueras francesas remitieron al comisario europeo de Pesca, Joe Börg, diferentes análisis con intención de probar su acusación de que la

flota española estaría cometiendo un «fraude patente en la merluza». Denunciaban, además, que en España e Irlanda «los barcos de pabellón nacional nunca son controlados, ni en el muelle ni el mar; solo se controla a los extranjeros». La Comisión Europea les respondió aclarando que no se puede llegar a esas conclusiones solo comparando cuotas con ventas, porque el pescado puede tener diferentes procedencias.

Los vigilantes hallaron su coche con las cuatro ruedas pinchadas cuando se disponían a ir hacia los puertos

2/2/2010

Valoración

(1 votos)

Además de por el exhaustivo control de los barcos de Gran Sol, del personal de servicio de inspección pesquera también se habló ayer en la comarca por un incidente que algunas fuentes vinculan con su trabajo, aunque otras apuntan que podría guardar relación. Lo que sí está confirmado es que, alrededor de las cinco de la madrugada, cuando se disponían a partir hacia los puertos, los vigilantes no pudieron porque las cuatro ruedas de su coche estaban pinchadas.

Como en otras ocasiones, los inspectores pernoctaron en un conocido establecimiento hotelero de Viveiro. Su vehículo quedó estacionado en el aparcamiento exterior. Agujeros provocados por un objeto punzante inutilizaron las cuatro ruedas del automóvil oficial con el que desplazan, con lo cual no pudieron iniciar su trabajo cuando tenían previsto, aunque sí más tarde.

Antes denunciaron lo ocurrido a las autoridades, quienes abrieron una investigación para intentar averiguar quién o quiénes podrían haber sido los autores de lo que se considera un sabotaje al coche de los inspectores pesqueros. Las diferentes fuentes consultadas apuntaron que una cámara de seguridad del establecimiento hostelero podría haber grabado la escena, aunque aseguraron que no había sido posible identificar a nadie.

Profesionales de la pesca declararon que les gustaría que se aclarase quién fue, para concretar responsabilidades.

02 de febrero de 2010

El FROM inicia una campaña para fomentar el consumo infantil de pescado

misPeces.com

Madrid 02/02/2010 - El Fondo de Regulación y Organización del Mercado de los Productos de la Pesca y Cultivos Marinos (FROM) ha puesto en marcha esta semana una nueva campaña para fomentar el consumo de pescado entre los más jóvenes, a través de Talleres Gastronómicos destinados a niños de entre 7 y 11 años de edad.

Según ha informado en un comunicado el MARM, los talleres tendrán lugar en los comedores de colegios de toda la geografía española, dentro del horario escolar, y en ellos se explicarán a los niños los beneficios del consumo de pescado como eje de una alimentación sana y equilibrada.

Además, con el objetivo de familiarizarles con su consumo, dos especialistas elaborarán recetas cuyo ingrediente principal es el pescado, y los propios escolares serán los encargados de degustar y evaluar los platos.

El programa se desarrollará hasta el próximo 30 de marzo en 370 colegios y llegará a cerca de 50.000 escolares, según ha precisado el MARM.

A lo largo de esta misma semana, los talleres gastronómicos llegarán a escuelas de A Coruña, Badajoz, Puertollano, Elche, Gijón, Granada, Guadalajara, Huesca, Madrid, Málaga, Murcia, Salamanca, Santander y Valladolid.

- [VIVIR EL DÍA](#)
- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)



Talleres gastronómicos para fomentar el consumo de pescado entre los niños

1 Febrero 10 - A.T.S.

El FROM tiene como objetivo acercar a los escolares de primaria al mundo del pescado, dándoles a conocer los beneficios de los productos de la pesca como eje de una alimentación sana y equilibrada. A lo largo de esta semana, diferentes colegios de A Coruña, Badajoz, Puertollano, Elche, Gijón, Granada, Guadalajara, Huesca, Madrid, Málaga, Murcia, Salamanca Santander y Valladolid albergarán estos Talleres. El Fondo de Regulación y Organización del Mercado de los Productos de la Pesca y Cultivos Marinos (FROM) está desarrollando a través de Talleres Gastronómicos en comedores escolares, la Campaña para promocionar el consumo infantil de pescado 2009/2010. A lo largo de esta semana, diferentes colegios de toda la geografía española (A Coruña, Badajoz, Puertollano, Elche, Gijón, Granada, Guadalajara, Huesca, Madrid, Málaga, Murcia, Salamanca Santander y Valladolid) albergarán estos Talleres, destinados a niños con edades comprendidas entre 7 y 11 años. El FROM tiene como objetivo acercar a los escolares de primaria al mundo del pescado, dándoles a conocer los beneficios de los productos de la pesca como eje de una alimentación sana y equilibrada, así como familiarizarlos con su consumo, enseñándoles formas divertidas de preparación. Los Talleres Gastronómicos se llevarán a cabo durante el horario escolar, con una duración

de dos horas, y bajo la monitorización de dos especialistas que elaborarán recetas cuyo ingrediente principal es el pescado. A continuación, se procederá a la degustación de los platos y a una valoración por parte de los escolares. El Programa se desarrollará hasta el próximo 30 de marzo, con el fin de estar presente en 370 colegios y llegar a 50.000 escolares.

02 de febrero de 2010

FAO propone técnicas forenses para luchar contra el fraude en el etiquetado del pescado

misPeces.com

Roma 02/02/2010 – La FAO, organismo dependiente de la ONU, también reconoce que existe “un porcentaje no determinado” del pescado que se vende en los estantes de los supermercados que está identificado bajo “identidades falseadas”.

El departamento de Pesca de FAO señala que el pescado que a veces se comercializa “no es lo que aparenta”, ya que “hoy en día los productos marinos se transportan a países lejanos, donde es posible que no sean bien conocidos”.

"A medida que la industria se globaliza, es frecuente que los productos pesqueros se procesen en fábricas flotantes antes de llegar a tierra firme, y lo que examinan los inspectores a menudo se parece poco al pescado en su estado natural", señalan desde la FAO.

También avisan que, en ocasiones, "pescadores y comerciantes sin escrúpulos hacen trampas para evitar las restricciones y los impuestos".

Para la FAO, las técnicas forenses "pueden ayudar" en la lucha contra estas prácticas. Así, las tecnologías de la medicina forense basadas en la genética y la química se utilizan ya en algunos países para el seguimiento y control del comercio de productos alimenticios, animales y madera.

Por esta razón, la FAO convocó recientemente una reunión de expertos, inspectores, científicos y académicos para debatir cómo hacer cumplir la normativa pesquera.

El análisis del ADN, por ejemplo, puede revelar la especie a la que pertenece un filete blanco "sospechoso", y los exámenes químicos del interior del aparato auditivo del pescado revelan los nutrientes absorbidos y apuntan a la región en que fue capturado.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE
- POL

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

email...

Cancelar suscripción

email...

El Gobierno regula la pesca en el Mediterráneo para conservar sus recursos

Para el boquerón capturado en Andalucía y las Islas Baleares, el máximo semanal será de 7.000 kilos y para la sardina de 5.000 diarios. Mientras, para el resto de los puertos, la cantidad será de 15.000 semanales y 5.000 diarios, respectivamente.



Madrid. 01/02/2010
Silvia González Cerredelo

El Boletín Oficial del Estado publica la [orden](#) por la que se establece un Plan Integral de Gestión para la conservación de los recursos pesqueros en el Mediterráneo.

Regula la pesca en las modalidades de arrastre, cerco, artes fijas y menores y palangre de superficie.

Entre otras cuestiones, recoge la prohibición de la pesca con **palangre de superficie del 1 de octubre al 30 de noviembre** de cada año o impide la pesca de **arrastre de fondo en profundidades superiores a los 1.000 metros** en todas las aguas exteriores del litoral mediterráneo español.

Además, en los puertos en el **litoral mediterráneo de Andalucía y las Islas Baleares**, las capturas de **boquerón** serán de **7.000 kilos** semanales y las de sardina, de 5.000 kilos diarios. Mientras en el **resto de los puertos**, para la primera la cantidad máxima será de **15.000 kilos** semanales y para la segunda **de 5.000 kilos diarios**.

[Imprimir](#)
 [Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [Las apariencias a veces engañan \(01/02/2010\)](#)
- [El FROM lleva a los comedores escolares las bondades del pescado. \(01/02/2010\)](#)

- [I Me re](#)
- [I \(0](#)
- [I es pe](#)
- [I ac \(2](#)
- [I sis \(2](#)
- [I pr co](#)
- [I de](#)
- [I pr ve](#)
- [I pú A \(2](#)
- [I de tri \(2](#)
- [I \(2](#)
- [I la de](#)

El Ministerio limita las capturas de boquerón y de sardinas



Pesca. El plan prohíbe la pesca con palangre de superficie del 1 de octubre al 30 de noviembre y de arrastre a más de mil metros de profundidad - Archivo

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó ayer una orden ministerial por la que se establece un Plan de Gestión para la Conservación de los recursos pesqueros en el Mediterráneo y que regula las diferentes modalidades de capturas en estas aguas para las embarcaciones hasta finales de 2012.

Con ello, establece las condiciones para pescar en las formas de arrastre, cerco, artes fijos y menores y palangre de superficie, con el fin de que se contribuya a la recuperación de los recursos pesqueros y a la actividad sostenible.

Entre las disposiciones de la resolución, destaca que las embarcaciones de pabellón nacional deberán limitar sus capturas de boquerón en los puertos de Baleares y Andalucía a 7.000 kilogramos semanales y en el caso de la sardina a 5.000 kilogramos diarios.

En el resto de los puertos del litoral mediterráneo los límites máximos son de 15.000 kilogramos semanales para el boquerón y 5.000 diarios para la sardina.

Los buques con artes de cerco sólo podrán efectuar un desembarque al día, excepto en el litoral andaluz y en Balears, donde podrán realizar un máximo de dos desembarques diarios.

Además, se prohíbe la pesca con palangre de superficie del 1 de octubre al 30 de noviembre de cada año, así como la pesca de arrastre de fondo a profundidades superiores a los 1.000 metros en todas las aguas exteriores del litoral mediterráneo.

Las vedas temporales podrán ser objeto de concesión de ayudas por parte de las comunidades

autónomas.

También queda prohibida la pesca con redes de arrastre, dragas y redes de cerco sobre los lechos de poseidonia oceánica y en los fondos coralígenos y de maërl.

También queda prohibida la utilización y tenencia a bordo, de artes de arrastre dotados del sistema conocido como “tren de bolos” y similares, es decir, aquellos que contienen un dispositivo situado en la parte inferior de la red compuesto por discos, cilindros o esferas en forma de rueda diseñados para su empleo en fondos rocosos y arrecifes.

Inspección Pesquera diseñará un programa específico para el seguimiento y control del Plan dirigido especialmente a constatar la disminución de las capturas de juveniles. También la Secretaría General del Mar podrá solicitar la inclusión de observadores de carácter científico a bordo de los pesqueros para el seguimiento de las especies.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

ÚLTIMA HORA

Atacado el aeropuerto y la base española en Afganistán[laopinioncoruña.es](#) » **Mar**

Los marineros del 'Bermeotarrak' cobrarán con la venta de la carga

La Organización Internacional de Trabajadores del Transporte espera vender las 300 toneladas de atún del buque para pagar a la tripulación

01:15



AGENCIAS / A. LUACES | AROUSA / A CORUÑA El capitán del atunero congelador vasco Bermeotarrak 4, que el domingo atracó en el puerto de Vilagarcía de Arousa tras 20 días fondeado en las proximidades de A Pobra (A Coruña), Juan García, explicó ayer que espera poder descargar la carga que llevan a bordo para cobrar algo y poder enviar a los tripulantes africanos a casa.

El capitán del atunero, con 25 tripulantes a bordo, indicó que la situación en el buque es "normal" porque ya cuentan con agua y comida y "todo funciona correctamente". "La prioridad es descargar y mandar a los africanos a casa", insistió.

La Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF) se está encargando de negociar la venta de la mercancía, unas 300 toneladas de atún. Una vez que descarguen, el capitán comentó que hay que esperar a ver "qué quieren hacer las autoridades con el barco", en relación a si lo enviarán a otro puerto.

Reclamación de la tripulación

Mohamed Arrachedi, representante del sindicato ELA en la ITF, que se encarga de las negociaciones con la empresa, explicó que los tripulantes piden unos 197.000 euros como pago de los atrasos que les adeuda la empresa y calificó de "irrisoria" la cantidad que ofrece la compañía, que es inferior a la mitad de la demandada.

La Consellería do Mar destacó ayer que una acción coordinada entre Portos de Galicia y la Autoridad Portuaria de Vilagarcía permitió el atraque del buque. Este acuerdo, según la Xunta, "demuestra la capacidad que tiene un sistema portuario gallego único", debido a la cooperación, interacción y responsabilidad de ambos organismos.

Por ello, según Portos de Galicia, la entidad estará "vigilante ante posibles casos semejantes a este para evitar que situaciones como la del buque Sunny Jane, recientemente solucionada por el ente público y que llevaba varios años atracado en el puerto de Ribeira, se vuelvan a producir".



Negocian la venta de la carga de túnidos del "Bermeotarrak" para pagar a su tripulación

El capitán pobrese Juan Manuel García permanece en el barco con el resto de los marineros, la mayoría africanos

 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) 



MARICARMEN GONZÁLEZ - VILAGARCÍA La Federación Internacional de Trabajadores de Transportes, en contacto con el capitán del Bermeotarrak Cuatro, Juan Manuel García Lampón, ha entablado gestiones con empresas de la comarca de O Barbanza para la venta de las 350 toneladas de túnidos que están en la bodega del barco. El producto de esta transacción servirá para el cobro de los salarios pendientes de la tripulación, dado que el armador ha declinado toda responsabilidad con el barco.

Paralelamente a estas gestiones se lleva a cabo los trámites para la repatriación de los marineros africanos, una veintena, que ansían volver a sus casas y acabar con la pesadilla que les llevó a permanecer 17 días fondeados en la ría de Arousa, hasta casi agotar el agua, la comida y el combustible del atunero.

El capitán del barco, natural de A Pobra do Caramiñal, lleva al frente de la tripulación poco más de tres meses, ya que antes trabajaba en otra compañía. A pesar de que al atracar en el Puerto de Vilagarcía, García Lampón podía irse a su casa a descansar, optó por mantener su puesto en el buque hasta garantizar que toda la tripulación, especialmente los marineros extranjeros, goce de los equipamientos necesarios.

Hasta el Bermeotarrak Cuatro, atracado en el muelle de Ferrazo, llegó el presidente de Cáritas interparroquial de Arousa, Francisco Fernández, para ofrecer ayuda. La tripulación pidió ropa, artículos de aseo y alimentos frescos. De la veintena de tripulantes africanos, la mayoría son de Ghana, aunque también hay uno de Senegal, subsaharianos, de Costa de Marfil y de Mali. Pocos son los que hablan español, por lo que tienen dificultades para conocer la realidad de la situación del barco. No querían venir a Galicia y, de hecho, no están equipados para soportar el frío, algo que han solucionado momentáneamente con la ropa cedida por Cáritas.

Los tripulantes esperan que se pueda vender la carga para volver a casa y acabar con la pesadilla que están viviendo. En el puerto de Vilagarcía ya ha mejorado su situación. Los amantes del fútbol pudieron darse el gusto del domingo de ver por televisión la final de la copa africana entre Ghana y Egipto. Además desde la llegada al muelle de Ferrazo, disponen de agua y de un grupo de apoyo eléctrico para el barco, hasta que se solucione su situación.

PESCA

El armador pretende vender el «Bermeotarrak» para saldar deudas

Realiza gestiones con empresas de Barbanza que pueden estar interesadas en comprar la carga de atún

El presidente de la Autoridad Portuaria reconoce que el barco «puede estar aquí una semana o un año»

Susana Luaña 2/2/2010

Valoración

(0 votos)

Casi 24 horas después de que el **Bermeotarrak** atracara en el puerto de Vilagarcía tras pasar 18 días fondeado en la ría, al no poder ir a tierra por las deudas que pesan sobre el atunero, el presidente de la Autoridad Portuaria compareció para reconocer que cualquier intento de ponerse en contacto con la armadora vasca fue inútil. Javier Puertas explicó que las gestiones para el posible traslado del barco a Vilagarcía se iniciaron hace ya días, pero que fue el domingo, dado el estado de la mar, cuando Capitanía Marítima tomó esa decisión, a fin de evitar cualquier accidente, dado que el buque se estaba quedando sin agua y agotando el combustible. «El dispositivo se activó el día 26, porque hubo una pequeña alerta, ya que el barco empezaba a garrear y podía chocar contra las bateas, ya que el ancla no garantizaba su posición».

Explicaciones similares a las ofrecidas por Puertas las dio ayer la Xunta de Galicia, que habló de una acción coordinada entre Portos de Galicia y la Autoridad Portuaria para facilitar el atraque del **Bermeotarrak** en Vilagarcía.

Pero al margen de las explicaciones dadas para justificar la orden que se dio el domingo para permitir el atraque del barco en el puerto arousano, todas las demás gestiones pendientes para la resolución del caso siguen en el aire. Puertas reconoció que no sabe cuánto tiempo estará el buque en el muelle. «Puede estar aquí una semana o un año, no lo sabemos». Sus palabras

recordaban el caso del **Sunny Jane** , un barco ruso abandonado por sus dueños que estuvo dos años fondeado en Ribeira.

Liquidación de la empresa

Sin embargo, tanto el capitán del barco como su patrón fueron más optimistas al respecto. Más que nada porque ellos son los únicos que mantienen contacto con la armadora, y según indicaron Juan García -el capitán- e Illart Arrizaballaga -el patrón-, la intención de Pebertu S.ªA. es liquidar la empresa para pagar las deudas y los embargos que penden sobre el barco, por un valor de 400.000 euros. «Quieren llevar el barco para Bilbao e vendelo», aseguraron.

Por otra parte, también se están realizando gestiones entre las conserveras de Barbanza para saber si alguna está interesada en comprar la carga. Aunque al parecer había inicialmente un comprador, de momento nadie se presentó ante la tripulación para quedarse con las 300 toneladas de atún, una mercancía que por ahora se mantiene en buen estado. «Lo primero que pidieron fue agua para refrigerar la carga -aclaró Javier Puertas-, y también electricidad. De momento tienen combustible, pero si lo necesitan no habrá problema».

El **Bermeotarrak** tiene ahora 25 tripulantes a bordo, después de que cuatro de ellos abandonaran el buque hace unos días. Siete son españoles -dos vascos y cinco gallegos- y los demás, africanos; de Senegal, Costa de Marfil y Ghana.

Cifran en 197.000 euros los salarios que no han cobrado los tripulantes

2/2/2010

Valoración

(0 votos)

Representantes de la Federación Internacional de Transportes, que llevan desde el primer día tratando de solucionar los problemas de la tripulación, realizaron ayer gestiones para que se garantice el pago de los salarios que se adeudan y, por otra parte, para repatriar a los africanos que esperan desde hace más de dos semanas a que se solucione el problema para volver a sus países de origen.

La responsable de la ITF, Luz Baz, cifró ayer en 197.000 euros la cantidad pendiente de cobro por la tripulación, cuyo pago no está garantizado. «No hay oferta por parte del armador. Ayer [por el domingo] habló con él un compañero mío, pero no tiene intención de asumir la deuda». Cuando empezó el conflicto sí hubo una oferta de la empresa que, según dicen, no cubría ni la mitad de la deuda.

Baz confirmó que la intención del armador es vender el barco, «pero a nosotros eso no nos preocupa, lo que queremos es que se paguen los salarios, y estaremos alerta, porque si se vende la carga queremos que ese dinero sea para saldar esas deudas». De hecho, aunque las gestiones para repatriar a los marineros africanos ya están en marcha, son reacios a dejar España sin cobrar lo que les deben. «Y ellos aquí están perdiendo dinero, porque si volvieran a casa podrían estar ya en otro barco».

En todo caso, Luz Baz no cree que el **Bermeotarrak** vaya a convertirse en un caso similar al del **Sunny Jane**, porque tanto el barco como la carga tienen un valor, «y lo lógico es que el armador quiera venderlo, no abandonarlo». Eso sí, la ITF advierte de que, si la situación no se resuelve pronto, «habrá que recurrir a la vía judicial».



Paradise Casino

500€ de bonificación

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)

laopinioncoruña.es

NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

ÚLTIMA HORA

[Atacados con proyectiles el aeropuerto y la base de las tropas espa](#)

[laopinioncoruña.es](#) » [Mar](#)



La OMI reclama 'respeto' para los marinos en el Año de la Gente de Mar

La Organización Marítima Internacional dedica 2010 a los profesionales del sector

01:15 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ★★☆☆☆



ANTÓN LUACES | A CORUÑA "La gente de mar merece respeto y reconocimiento: asegurémonos de que durante 2010 este mensaje sea proclamado alto y claro". Así concluyó el secretario general de la Organización Marítima Internacional (OMI), Efthimios Mitropoulos, su mensaje en un evento en el que lanzó el tema y la consigna de este año para el Día Marítimo Internacional: 2010, Año de la Gente de Mar.

El portavoz de la OMI explicó que este año permitirá asegurar a quienes desarrollan "el trabajo más espinoso de la industria" que los responsables del régimen regulatorio internacional comprenden las presiones a las que deben hacer frente los marinos y, por ello, realizan su tarea comprendiendo su situación.

Mitropoulos señaló también que la consigna para este año fue elegida para que la comunidad marítima rinda tributo a la gente de mar por "su contribución única a la sociedad" y en reconocimiento del "rol fundamental" que desempeñan para facilitar el comercio global.

Versión móvil  widget s noticias | deportes

OBJETIVO ASTURIAS

Comparte tus fotos

Portal fotográfico

Publica tus imágenes

Hoy 2.1

ELCOMERCIO .t

2 febrero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Emp

[Portada](#) [Asturias](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)[Gijón](#) [Oviedo](#) [Avilés](#) [Cuencas](#) [Siero y Centro](#) [Oriente](#) [Occidente](#) [Más Concejos](#) [FOD-11870](#) [Anuario Guía](#) [Prod. de Asturias](#)Estás en: [El Comercio Digital](#) > [Noticias Asturias](#) > [Noticias Avilés](#) > [La Capitanía de Avilés detuvo un barco en 2009 por irregularidades](#)

AVILES

La Capitanía de Avilés detuvo un barco en 2009 | irregularidades

Los inspectores verificaron el estado de 52 buques a lo largo del pasado año, la misma cifra que en 2007

02.02.10 - 03:06 - J. G. | AVILÉS.

0 votos

0 Comentarios | [Comparte esta noticia »](#)

La Capitanía Marítima de Avilés inspeccionó a lo largo del pasado ejercicio un total de 52 barcos, la misma cantidad que en el año 2007, pero sólo detuvo al bangladeshí 'Khadiza Jahan' por diversas irregularidades que el mercante tuvo que resolver antes de hacerse de nuevo a la mar.

Ambas cifras varían con respecto a las del ejercicio anterior, cuando en el puerto se cerró 2008 sin que se produjese ninguna detención de barcos a pesar de que la Capitanía Marítima pasó por 85 mercantes para su inspección. La cifra del pasado año se asemeja también a la del año 2004, cuando se efectuaron 53 inspecciones en buques amarrados en puerto.

Las inspecciones responden al llamado Memorando de París (MOU), y tienen por objeto promover la eliminación de la flota llamada 'subestándar' de las aguas internacionales.

De ese modo, se trataría de garantizar unas buenas condiciones de navegación, tanto en lo que se refiere a seguridad como a evitar los vertidos contaminantes. Los estados firmantes del acuerdo, entre los que se encuentran la mayoría de la Europa Occidental y de Norteamérica, se comprometen a inspeccionar, al menos, el 25% de los barcos extranjeros que llegan a sus puertos, si bien esa cifra está sometida a revisión al alza.

En el caso del vecino puerto de El Musel, cinco barcos resultaron detenidos temporalmente durante el pasado año conforme al Memorando. Entre ellos se incluye al 'Civra', que no consta en las estadísticas oficiales porque sigue amarrado a los muelles del puerto gijonés, pero que perdió los permisos para navegar ya en 2009.

La Cofradía pide que los pescadores transfronterizos cobren el paro

Autor Fernando M. Caracena
martes, 02 de febrero de 2010

Ayer dio comienzo el paro biológico decretado para la pesca del voraz y las cinco embarcaciones que faenan en Ceuta quedaron varadas en el puerto pesquero.

Este paro, que no contempla en 2010 ninguna retribución estatal, se alargará hasta el próximo 15 de marzo, sin embargo puede dejar a los pescadores durante mucho más tiempo sin poder trabajar: «El problema es que los marroquíes no tienen derecho al desempleo y no pueden estar un mes y medio parados sin ninguna subvención. Sin la tripulación, los patrones no van a poder salir a faenar una vez que haya terminado el tiempo de paro», comentó el presidente de la Cofradía de Pescadores y patrón de una de las embarcaciones afectadas, Antonio Sosa De Huro.

Para contratar a extranjeros, los patrones primero deben ponerse en contacto con las oficinas del SPEE para comprobar que no hay ningún desempleado nacional que quiera obtener el puesto de trabajo, después deben contactar con Extranjería para realizar las contrataciones de foráneos: «Los barcos no pueden faenar sin su tripulación. Eso puede significar que los barcos estén parados el mes y medio del paro biológico y los dos meses posteriores para hacer los trámites de la contratación».

Por ello, la Cofradía ha solicitado a la Delegación del Gobierno que los pescadores transfronterizos puedan recibir algún tipo de retribución aunque no sean residentes en la ciudad para que no abandonen su puesto de trabajo ante paros no retribuidos. Una solución que no llegará este año pero que, según Sosa De Huro, se buscará para el próximo.

Los voraceros han visto agravado el problema planteado con el paro por la competencia que ha habido en los últimos dos meses con las embarcaciones de recreo. El presidente de la Cofradía de Pescadores aseguró que habían copado el mercado con sus capturas y los pesqueros habían tenido que dejar de faenar para que aumentase la demanda: «Entiendo que puedan pescar 5 ó 10 kilos para consumirlos en casa. Pero hemos visto que el mercado estaba saturado de voraz, a veces teníamos que vender a 5 euros, y hemos parado para que se vacíen un poco las neveras». Capitanía Marítima vigila que se cumpla el cese del voraz. Una de las posibles soluciones que habían buscado los voraceros locales y de la provincia de Cádiz, no sin alguna desaveniencia entre ellos, era aprovechar un caladero de voraz próximo a Ceuta que no entraba en el cese del paro. Así se resolvió en una reunión celebrada en Algeciras entre la cofradía de la ciudad gaditana y ceutí. Sin embargo Capitanía Marítima obliga a cumplir con el cese del paro biológico: «No hemos podido adoptar finalmente esa solución y tendremos que parar durante el tiempo decretado», señaló Sosa De Huro.

Comienza la parada biológica de 15 días para la flota de arrastre del Golfo de Cádiz

Los barcos de Barbate y Conil no podrán salir a faenar a Marruecos hasta el mes de abril

REDACCIÓN / CÁDIZ | ACTUALIZADO 02.02.2010 - 05:01

0 comentarios

0 votos



La flota de arrastre del Golfo de Cádiz, compuesta por 164 barcos y 773 tripulantes, inició ayer una parada biológica de 15 días de duración con el objetivo de propiciar la regeneración del caladero.

Pese a que en un principio el paro estaba previsto que se iniciara el pasado 15 de enero, el sector ha visto compensado, por parte del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, los 15 días que paró a principios de año por las malas condiciones meteorológicas en la zona.

Inicialmente, la parada estaba prevista entre el 15 de enero y el 14 de febrero, aunque los pescadores del Golfo de Cádiz reclamaron que al no haber podido faenar con normalidad en todo este mes de enero, estos últimos días se computasen como veda.

La petición fue aceptada y ayer se inició un paro que afecta a todo el sector del Golfo de Cádiz, entre los puertos de Ayamonte (Huelva) y Barbate. Pese a la reducción en 15 días de la parada biológica, desde el sector se ha apuntado que será imposible recuperar las pérdidas económicas sufridas durante las fechas navideñas.

En la provincia de Cádiz, la flota de arrastre la componen una veintena de barcos con sede en El Puerto y alrededor de 40 con amarre en Sanlúcar.

Por otro lado, los barcos de Barbate y Conil que faenan en aguas marroquíes en la modalidad de cerco no podrán acudir a dicho caladero hasta principios del mes de abril, fecha en la que culmina la parada técnica establecida por dicho país en sus aguas jurisdiccionales.

A ello se une el acuerdo alcanzado entre los representantes sindicales de la cofradía de Pescadores de Barbate y los armadores de los buques de pesca en la modalidad de cerco, para prorrogar hasta el próximo día quince la salida al Golfo de Cádiz, dado que aún se registra la presencia de boquerones inmaduros en el caladero gaditano.



Imagen de archivo de uno de los barcos arrastreros de El Puerto.



La lonja pesquera hace balance

La rula necesita mejorar sus resultados un 25 por ciento para dejar de ser deficitaria

El gerente confía en la revisión del canon portuario y en un plan de ahorro energético para lograr reducir los costes más de 300.000 euros en 2010



Francisco L. JIMÉNEZ

La nueva rula de Avilés, que inició la actividad comercial el 1 de junio de 2009, cerró el año con una facturación durante los siete meses que estuvo abierta de 14 millones de euros, lo que la sitúa un 25 por ciento por debajo de las cifras que garantizarían su viabilidad económica. El objetivo que los responsables del complejo pesquero tienen marcado para salir de los «números rojos» es lograr ventas anuales por importe de 30 millones de euros, una cantidad que tampoco este año se prevé alcanzar, según expuso ayer el gerente de la lonja, Ramón Álvarez, a los miembros del consejo de administración. «Vamos a tratar de llegar a 28 millones, lo que ya sería un buen resultado», afirmó el máximo responsable de la rula avilesina.



Un empleado de la rula introduce en la base informática de la lonja los datos del pescado que va a ser subastado. ricardo solís

NOTICIAS RELACIONADAS

* **Ramón Álvarez: «El mayor logro ha sido conseguir que volviera el sosiego al sector». Avilés**

Dada la coyuntura desfavorable de precios pesqueros y la fuerte competencia entre puertos por captar los desembarcos de pescado, las expectativas del gerente de la lonja para mejorar los resultados económicos de la instalación están puestas en lograr una reducción de costes por tres vías. La primera y principal medida para lograr un ahorro de dinero es la revisión del canon que paga la lonja a la Autoridad Portuaria de Avilés por el uso de los edificios y la ocupación de suelo público. Si como se espera el Gobierno central modifica para el verano la ley de Puertos en su apartado referido a recintos pesqueros, la lonja se ahorraría del orden de 300.000 euros en la factura que paga al Puerto de Avilés.

La segunda medida de ahorro de costes de la que fue informado el consejo de administración se refiere al consumo eléctrico, que en el caso de la rula importa más de 600.000 euros anuales. El propósito es desarrollar un plan de eficiencia energética que permita optimizar el gasto de electricidad y abaratar el recibo de la luz. En tercer lugar, el gerente de la lonja sopesa la posibilidad de ofrecer la prejubilación a los empleados que ya tienen edad para adelantar el retiro. El gasto de personal, con 38 trabajadores en plantilla, es el principal coste que afronta la rula y la reducción de personal no es una opción viable por el compromiso adquirido en su día entre el Gobierno del Principado y la Cofradía de Pescadores «Virgen de las Mareas» para el mantenimiento de todos los puestos de trabajo de la vieja rula.



Ramón Álvarez: «El mayor logro ha sido conseguir que volviera el sosiego al sector»



Ramón Álvarez, el gerente de la nueva rula de Avilés, afrontó ayer la celebración del consejo de administración, que debía evaluar el trabajo realizado durante 2009, con la satisfacción de haber devuelto la «paz social» al sector pesquero avilesino y la picazón de no haber podido desarrollar durante los siete meses que lleva dirigiendo la rula todos los planes que tiene en mente, unos por falta de presupuesto, otros por imposibilidad material y algunos por falta de colaboración de las partes implicadas. «Me hubiera gustado hacer más cosas, pero no pudo ser. Al menos ha vuelto el sosiego al sector, que buena falta hacía», manifestó Álvarez a este diario al término del consejo.

Sobre los planes inmediatos para el año en curso, el gerente habla de poner en práctica planes de ahorro que abaraten el coste de funcionamiento del complejo pesquero, de explorar nuevas vías de comercialización pesquera -quizás internet- y de redoblar el esfuerzo para atraer a la cancha de subastas de pescado de Avilés más pescadores y compradores. «Tenemos que conseguir que se venda más pescado para fuera de Asturias. Nuestro futuro pasa por lograrlo», indicó el gerente.

Ramón Álvarez dice no tener la solución para atacar el problema que trae de cabeza a los pescadores: los bajos precios del pescado. Pero promete seguir trabajando en coordinación con todas las partes implicadas en el mercado pesquero para convertir a Avilés en una plaza comercial de referencia del Norte.



VILANOVA

La cofradía inicia conversaciones con Mar sobre la regularización de embarcaciones

B.Y. > O SALNÉS

El último encuentro de la conselleira do Mar, Rosa Quintana, con los representantes de la cofradía de Vilanova, el pasado fin de semana, sirvió para que el sector trasladase al departamento autonómico varias preocupaciones. La patrona mayor, Evangelina Lago, apuntó que se iniciaran así conversaciones sobre la situación irregular de lanchas en Vilanova “e en toda Galicia”. A esto añadió que espera que se inicien los trámites para abrir el proceso de regularización, “aínda que é complicado porque é cousa da Capitanía”. En todo caso, la patrona mayor agradeció el interés de la conselleira en visitar el pósito “olvidado durante os últimos anos xa que ninguén veu a interesarse polos nósos problemas”. Durante la reunión del viernes se había hablado además de ultimar la puesta en marcha de un plan de vigilancia anti furtivos, conjuntamente entre cofradías y consellería, además de establecer el pago al pósito por labores de vigilancia “cada mes e non a ano vencido como agora”, explicó Lago.

Diques en A Illa > Por su parte, tras la visita de Quintana a A Illa para presentar el nuevo proyecto de O Xufre, el patrón mayor, Benigno Chaves, valora el plan de forma “positiva, xa que eran demandas negociadas con Mar nestes últimos anos”. En cuanto a la idea de instalar diques flotantes explicó que “nos pedíramos que se protexera máis esa zona porque podía pasar incluso algo peor ao que xa pasou”, en referencia a los efectos del “Flora” en la flota isleña.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa

[HEMEROTECA >>](#)

EM

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)**[Arousa](#)**[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo + 1](#)

ÚLTIMA HORA

[Atacan la base de las tropas españolas en Afganistán sin que se pr](#)[farodevigo.es](#) » [Portada de Arousa](#)

La Cofradía de A Illa organiza cuadrillas para luchar contra el furtivismo

Los propios marineros vigilan las playas para evitar que resulten esquilmas

06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



A. G. - A ILLA La Cofradía de A Illa está organizando cuadrillas de marineros para controlar y vigilar las playas, tratando de minimizar así el impacto que está teniendo el furtivismo y los daños a la producción que está causando la actividad ilegal. No es la primera vez que se organizan los propios marineros isleños para frenar este tipo de actos, pero lo ocurrido el pasado mes de enero, en el que sorprendieron a más de una docena de furtivos que actuaban organizados ha provocado que el pósito quiera defender a toda costa sus bancos marisqueros y hacer todo lo posible para frenar esta actividad.



Vigilantes de la Cofradía de A Illa. Iñaki Abella

Las cuadrillas vienen a complementar la actividad que están desarrollando los vigilantes del pósito, que en los últimos tiempos, han asestado importantes golpes a los furtivos, retirándoles artes de pesca y marisco sustraído en las playas.

El propio patrón mayor de A Illa, Benigno Chaves, asegura que la formación de estas cuadrillas tiene por objetivo "mantener un control más férreo en las playas y evitar que sean esquilmas los bancos marisqueros y se lleven lo que hemos sembrado". Aunque se trata de una actividad voluntaria, han sido numerosos los marineros que se han integrado en ellas para evitar que los furtivos puedan campar a sus anchas.

Insiste Chaves en que "la gente no está dispuesta a que jueguen con su trabajo, por eso vamos a poner todo de nuestra parte para impedir que estas actuaciones queden impunes". Las cuadrillas están operativas durante las horas en las que acostumbran a actuar los ilegales, especialmente de madrugada.

De todas formas, desde el sector se siguen demandando cambios en la ley con el fin de que se contemple el furtivismo como un delito y no como una infracción administrativa, ya que las sanciones que reciben los furtivos sorprendidos esquilmando las playas son multas "que nunca pagan al declararse insolventes y no constar ningún tipo de ingreso legal". También reclaman duras sanciones para los que compran el marisco a estos individuos.

El último gran problema con los furtivos fue la localización de una docena de ellos en la playa de Camaxe. Los vigilantes lograron interceptarlos en el puente de A Illa después de una persecución, pero no se les encontró marisco. Sospechan en A Illa que una familia del municipio podría colaborar con ellos, dándoles amparo e informándoles de las guardias que realizan los vigilantes del pósito para evitar ser sorprendidos en plena faena.

Dos de los integrantes de este grupo de furtivos ya tuvieron un incidente grave en A Illa a finales del pasado año. Los dos se desplazaron hasta la zona de Espiñeira para extraer marisco en sus respectivas motocicletas, encontrándolas quemadas a su regreso.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa[HEMEROTECA >>](#)

EM

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)**[Arousa](#)**[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo + 1](#)**ÚLTIMA HORA****Atacan la base de las tropas españolas en Afganistán sin que se pr**[farodevigo.es >> Portada de Arousa](#)[Las consecuencias del "Flora" en las rías](#)

La flota exige la retirada inmediata de los trozos de bateas que amenazan la navegación

Los pescadores dicen que sus vidas corren peligro, y mientras no se limpie la ría demandan que, al menos, se señalicen las zonas más conflictivas

06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

MANUEL MÉNDEZ - AROUSA "Nuestras vidas corren un serio peligro, y un día de estos, si nadie lo remedia, puede registrarse una verdadera tragedia". De esta manera tan contundente se pronunciaban ayer diversos marineros arousanos en relación con los restos de bateas que aún permanecen en el agua y que entrañan un serio peligro para la navegación marítima.

El sector exige la retirada inmediata de estos elementos, y mientras no se hace piden que al menos se proceda a colocar boyas en los puntos más conflictivos para así delimitarlos y señalarlos correctamente.

Se trata de desperdicios que, como se explicó en ocasiones anteriores, fueron arrancados por los vientos huracanados de hace un par de semanas.

El "Flora" arrojó una gran cantidad de madera y bidones de poliéster sobre las playas y las rocas, al tiempo que dejó bateas aún fondeadas en medio de la ría que, sin embargo, están seriamente dañadas. Ahora tanto en un caso como en el otro las mareas vivas hacen que salgan a flote buena parte de los bidones (flotadores) y vigas de batea destrozados, de ahí que el riesgo no sólo se mantenga, sino que parece incrementarse por momentos.

Salvamento Marítimo

Varios mariscadores de a flote, que ya alertaron de esta situación a Salvamento Marítimo Fisterra, el centro zonal ubicado en Monte Enxa (Porto do Son), lamentan que "hasta ahora no hemos obtenido respuesta, y no sólo no se retiraron esos trozos de bateas que hacen más peligrosa que nunca la navegación, sino que tampoco se procedió a balizarlos".

Después de que el domingo fueran rescatados un par de flotadores (bidones) a la altura de Porto Meloxo, el muelle de O Grove donde finalmente fueron amarrados, ayer los pescadores indicaron varias zonas en las que se palpa el peligro.



Uno de los muchos obstáculos que deben evitar los marineros arousanos desde que el "Flora" destruyó las bateas Muñiz

Grandes bidones y vigas de madera, también de dimensiones considerables, constituyen la principal amenaza para las embarcaciones, sobre todo cuando esos artefactos se sitúan “entre dos aguas”, lo cual hace casi imposible detectar los obstáculos, o cuando en zonas de escasa profundidad esos elementos sobresalen muy levemente, “por lo que cualquiera puede colisionar, sobre todo si se navega de noche o en días de mal tiempo”, explican los pescadores.

La situación resulta especialmente peligrosa frente a la costa de O Grove, y sobre todo a la altura de playas como As Pipas o Mexilloeira, en las cuales, por cierto, aún se aprecian los restos de las bateas que el fuerte oleaje provocado por el “Flora” arrastró sobre la orilla.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa

[HEMEROTECA >>](#)

EM

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)**[Arousa](#)**[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo + 1](#)

ÚLTIMA HORA

[Atacan la base de las tropas españolas en Afganistán sin que se pr](#)[farodevigo.es >> Portada de Arousa](#)[Las consecuencias del "Flora" en las rías](#)

Un trabajo con el que jugarse la vida

Mover y reparar en el agua elementos que pesan varias toneladas es algo al alcance de muy pocos

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



Los marineros obligados a navegar por zonas en las que se acumulan aún los restos del "Flora" dicen que se juegan la vida, y no les falta razón, pues una colisión con las vigas de madera que flotan en Arousa puede ser trágica. Pero la vida se la juegan también los encargados de poner un poco de orden en todo este caos, es decir, los que se ocupan de remolcar las vigas y flotadores de bateas e incluso reparan los viveros flotantes sin sacarlos del agua. La suya es una profesión de riesgo de la que depende la productividad de toda una ría.



La embarcación y los buzos de la empresa Serén, dedicada a la reparación de bateas en medio de la ría. Muñiz

MANUEL MÉNDEZ - AROUSA Cuando como

consecuencia de actos vandálicos acaban en el fondo de la ría cientos de cuerdas de mejillón, o cuando un temporal como el "Flora" arrasa las bateas, entran en escena empresas de buceo que se ocupan de recuperar el producto perdido –si es posible– y firmas especializadas en el remolque, reconstrucción y reparación de los parques ya sean de ostra o mejillón.

En ocasiones los trabajadores de estas empresas se juegan la vida, pues si mover elementos que pesan varias toneladas es por si solo suficientemente complicado, lo es mucho más si estas operaciones deben llevarse a cabo en medio del mar, a veces con fuertes corrientes e intenso oleaje.

La empresa del meañés Manuel Domínguez Serén, que hace más de una década incluso inventó y patentó una máquina especializada en la limpieza de los fondos marinos, es una de esas compañías que se ocupan de las bateas, y que juegan un papel destacado en las rías gallegas en momentos como el actual, cuando aún se padecen los efectos del "Flora" y aún quedan muchos restos por retirar tanto en las costas como en el agua.

La labor de Serén es fundamental para que los bateeiros y ostricultores puedan desplegar su actividad, pero también para la seguridad en las rías, pues sin este tipo de empresas dedicadas a reparar o reconstruir las bateas éstas serían simplemente un residuo más en medio del agua –olvidado de por vida– cada vez que soplaran fuertes vientos o cuando terminaran su vida útil.

Sin embargo, con ayuda de modernas máquinas y de la pericia de sus trabajadores y la suya propia, tanto en la superficie como dentro del agua, la empresa de Serén arrastra, remolca y repone los bidones o flotadores, tapa los agujeros que se producen en ellos, rescata las cadenas que amarradas a los muertos sujetan los parques, traslada y deposita los propios muertos o remolca los viveros desde tierra a su punto de fondeo,

entre otras acciones que forman parte de la actividad de esta firma arousana.

La almeja babosa se hunde en Noia en la vuelta a los bancos naturales

La cofradía mantiene cerradas las zonas de A Misela y O Freixo para preservar el marisco del año próximo

El berberecho volvió a brillar en las lonjas de Testal y O Freixo y su cotización alcanzó los 14,5 euros el kilo

J.ºM. Jamardo 2/2/2010

Valoración (1 votos)

A pesar del frío que hacía a primera hora de la mañana, unos 1.200 productores regresaron ayer a la actividad extractiva en los arenales noieses tras un descanso de tres semanas. El berberecho volvió a sorprender en la subasta y su cotización superó a especies tan tradicionales como la almeja babosa, que se desplomó, y la japónica.

El patrón mayor, Santiago Cruz, comentó que las tendencias están cambiando en los últimos años a la hora de vender el bivalvo. Los precios están sorprendiendo, y así, la almeja babosa, que era la más apreciada, está perdiendo fuelle.

Aunque la mayoría de los profesionales son reticentes a la hora de enjuiciar estos cambios, muchos apuntan a que detrás está la importación, pues el berberecho es un marisco muy sensible cuyo consumo no se puede demorar tanto como el de la almeja, por lo que los compradores optan por adquirirlo en las lonjas barbanzanas.

En el día de ayer, por los controles de las rulas de Testal y O Freixo pasaron unas tres toneladas de berberecho. El más caro llegó a los 14,5 euros el kilogramo y el más barato a 2 euros. La siguiente especie más abundante fue la almeja fina. Se descargaron 2,5 toneladas. Sin embargo, la cotización no fue la esperada ya que estuvo entre los 8,8 y los 29 euros el kilo, con una media que apenas llegaba a los 15 euros.

La otra decepción de la jornada fue, sin lugar a dudas, la babosa. Se contabilizaron poco más de 1.300 kilogramos y se pagó entre los 8 y los 10,8 euros el kilogramo. La japónica que se extrajo en el día de ayer apenas llegó a los 350 kilogramos. Toda la producción se vendió a 6,9 euros el kilo.

Satisfacción

Santiago Cruz resaltó el buen momento que está atravesando la cotización del berberecho. La razón: «hai pouco». Aún así, se recogieron 3.000 kilos, «entre unha e dúas toneladas menos que no inicio da tempada». A pesar de este contratiempo, el dirigente se mostró bastante satisfecho con los resultados, ya que los precios son los que están manteniendo la campaña extractiva de este año.

Desde el pósito noiés destacaron también que mantienen cerrados los mejores bancos naturales de sus concesiones con la finalidad de preservarlos para la próxima campaña. En este sentido, Cruz dijo que las zonas de A Misela y O Freixo no se abrirán hasta el año próximo.

A pesar de que hay menos marisco del previsto, en el día de ayer la facturación alcanzó los 84.000 euros, por lo que «os mariscadores están sacando un xornal digno», dijo.

Los productores noiés tienen unos topes bastante altos. Los de a flote pueden capturar hasta 40 kilos de berberecho y los de a pie de 25, y, según el responsable del pósito, «é case imposible chegar a esas cantidades», subrayó. La situación de los arenales noiés no es demasiado buena, pues a estas alturas están prácticamente agotados. Aún así, prolongarán la actividad hasta el mes de marzo, aunque la fecha se decidirá en una asamblea.

Un paréntesis con la finalidad de recuperar parte de la producción y de los precios

2/2/2010

Valoración

(0 votos)

Ya es habitual. Los mariscadores de Noia hacen todos los años un paréntesis de varias semanas después de las fiestas de Navidad con la intención de recuperar la producción y también esperar a que mejoren los precios.

La cofradía entiende que nada más rematar las celebraciones navideñas la demanda cae, arrastrando las cotizaciones, por lo que, normalmente, en los arenales noieses se dan un respiro para encarar la recta final de la campaña con otros ánimos. Santiago Cruz reconoció que hasta ahora la decisión les está dando los resultados esperados, puesto que, cuando vuelven al trabajo, la calidad del marisco mejoró de forma considerable, y también las cotizaciones.

La campaña arrancó en los bancos naturales de Noia a mediados de octubre y, hasta después de Reyes, cuando se paró, fue calificada de «regular, tirando a boa» por parte del responsable de la entidad noiesesa.

El principal problema fue que la facturación en ese tiempo cayó unos dos millones de euros con respecto al mismo período del 2008, pasando de los 8,7 millones a los 6,6 millones de euros. Las capturas también se resintieron de forma considerable, pues hubo unas 500 toneladas de bivalvo menos.

A pesar de estas incidencias, desde la entidad marinera creen que no se pueden quejar, pues tal y como está el mercado por la crisis, «aún estamos a vender bastante ben o noso marisco», dijo.

Fuerte descenso de la cotización del molusco en la lonja crucense

2/2/2010

Valoración

(0 votos)

Ayer también se incorporaron a la actividad extractiva los productores de a flote de Cabo de Cruz. El patrón mayor, Carmelo Vidal, destacó que no fue nada mal, aunque lo que más llamó la atención fue la espectacular caída del precio de la almeja babosa.

El dirigente de la entidad indicó que esta eventualidad no tiene explicación: «Non entendemos o que está a pasar con esta especie nos últimos anos. Era a xoia da ría, pero agora a súa cotización está polo chan».

Y no le falta razón. En el día de ayer, la almeja babosa se pagó entre los ocho y los diez euros el kilo. Sin embargo, la denominada japónica llegó a los doce euros el kilo.

El berberecho también dejó su impronta en el recinto de ventas crucense. El más caro alcanzó los doce euros, superando también a la babosa, a pesar de que esta especie «ten unha calidade máis que aceptable», dijo el patrón mayor.

Los hombres estuvieron faenando entre punta Peralto y Pedregales, mientras que las mujeres lo hicieron en O Chazo.

La caída de las capturas provoca una desbandada en Ribeira

2/2/2010

Valoración

(0 votos)

Esta no está siendo de las mejores campañas marisqueras en Ribeira. Y eso se nota en el número de embarcaciones que todavía siguen faenando en sus concesiones. El patrón mayor, José Antonio Pérez, comentó que en las últimas semanas se produjo una auténtica desbandada de lanchas que se dedicaban a la actividad extractiva hacia otras artes de pesca.

El dirigente dijo que la caída de las capturas ha provocado que tan solo unas 70 naves sigan dedicándose al marisqueo, cuando en el mes de octubre comenzaron más de doscientas unidades.

El responsable de la entidad marinera destacó que en esta campaña se notó un descenso de las capturas con respecto a ejercicios anteriores, y esto se trasladó a los arenales con menos presencia de productores. Muchos armadores optaron por dedicarse al pulpo o al palangre, pues son actividades más rentables.

La cotización tampoco está siendo buena, y la almeja roja se pagó la semana pasada a unos 5 euros el kilo.

La flota rianxeira cierra mañana la campaña de la vieira en aguas de la ría de Arousa

La Voz 2/2/2010

Valoración (0 votos)

Los rastros de la vieira volverán a partir de mañana a los almacenes de los marineros. La campaña de este molusco se cierra en la ría de Arousa, y lo hace con un sabor bastante dulce, pues fue una de las mejores de los últimos años.

En esta actividad participan barcos de Cambados y también de Rianxo. Ambas son las flotas más importantes que se dedican a la captura de este marisco en la ría. El principal escollo de las embarcaciones que se dedican a la captura de esta especie es que solo hay dos empresas autorizadas a comercializar el molusco.

Aún se desconocen los datos oficiales de esta campaña, pero fuentes del sector comentaron que fue de las mejores de los últimos años y que el precio alcanzó los 3,9 euros el kilo.

La directiva de la cofradía de Ferrol pedirá al alcalde poder realizar subastas en la nave vacía del Mercado

La Voz 2/2/2010

Valoración

(0 votos)

La directiva de la Cofradía de Pescadores de Ferrol ha solicitado una reunión con el alcalde de la ciudad, Vicente Irisarri, para tratar diferentes temas relacionados con el sector. Así lo ha anunciado el patrón mayor del colectivo, José Luis Estévez. Fuentes del gobierno municipal señalaron que el encuentro se producirá en breve.

¿Cuáles serán las demandas del gremio? Dos, fundamentalmente. Aunque se pondrán más cosas sobre el tapete, una de las peticiones principales es la posibilidad de aprovechar la nave vacía del mercado para organizar subastas durante las mañanas. Con esta medida, tal y como adelantó La Voz el pasado 7 de octubre, se pretende por un lado mejorar los maltrechos ingresos del pósito y, por otro, «contribuir también a animar el movimiento comercial en la propia plaza de Ferrol».

Dudosa viabilidad

Según Estévez, en contactos que se han mantenido con los partidos de la oposición local «se nos ha dicho que la iniciativa no es viable porque esa nave no está ubicada de forma regular y que tiene que tirarse». Aún así, insistirán ante Irisarri en su demanda. Estévez resume: «No sabemos si hay que tirarla o si lo van a hacer dentro de un año, de dos o de tres, porque ya lleva así mucho tiempo. Lo que queremos es que, si es posible, nosotros podamos aprovechar esas instalaciones al menos durante estén en pie».

También tienen intención los representantes de los mariscadores ferrolanos de demandar que el gobierno local «aplique alguna parte de los fondos del plan E del Estado a realizar actuaciones que permitan la mejora de la ría, que es algo que hace mucha falta y en lo que creemos que se podría actuar mucho más, también por parte del Concello de Ferrol».

Estévez pide, en todo caso, que la reunión se celebre a la mayor brevedad posible para abrir nuevos cauces de diálogo.

POR PRIMERA VEZ, DECRETAN VEDA EN LOS PESQUEROS DE ARRASTRE DE BARCELONA Y GIRONA

Las pescaderías se quedan un mes sin gambas de Palamós

Tampoco habrá cigalas, merluza ni salmonetes de la costa norte catalana. La iniciativa, que han pactado marineros y Generalitat, mejorará las reservas marinas

ANNA CABEZA
anna.cabeza@que.es

La gamba de Palamós y otros productos frescos de la Costa Brava desaparecerá durante un mes de las pescaderías y de los menús. Por primera vez, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca ha pactado con las cofradías de Barcelona y Girona la veda en pesca de arrastre, con lo que este mes no habrá ni gambas de Palamós -el producto estelar de la zona- ni gamba rosa, cigala, merluza o salmonete. Este paro de los trabajos pesqueros, que es pionero, se efectúa como medida de conservación de los recursos de nuestra costa. Hasta el próximo 2 de marzo, 150 barcos estarán amarrados en los puertos de Arenys, Mataró, Sant Pol, Vilanova i la Geltrú, Blanes, Roses, Palamós, Llançà y Port de la Selva.



Las paradas tendrán marisco de otra procedencia y también congelado. MARTA BECERRA

ESTÁN PASANDO UNA DIFÍCIL SITUACIÓN

Los pescadores de la Costa Brava: "Es una inversión de futuro"

Eusebi Esgleas, Patrón Mayor de la Cofradía de Blanes y presidente de la Federació Nacional Catalana de Cofradies de Pescadors, comenta que la gamba de Palamós es "el producto estrella y un recurso imprescindible" para los marineros de la zona y destaca que la iniciativa es "una inversión de futuro ne-



Confían en que la iniciativa funcione. ARCHIVO

cesaria de cara a preservar los recursos marinos de pesca de nuestro territorio". Esgleas recuerda que "estamos pasando duras épocas" por la situación económica y que es muy difícil vivir de la pesca y que muchos compañeros están cambiando de profesión vista la situación actual.

UNOS 800 EMPLEADOS ESTÁN AFECTADOS

150 embarcaciones
Hay 90 embarcaciones de Girona y 60 de Barcelona que estarán paradas. Dan empleo a unas 800 personas, entre marineros y armadores.

Marineros

Tienen un mes de vacaciones forzadas. Cobrarán el paro hasta el 2 de marzo, cuando se levantará la veda.

Armadores

Los armadores, o propietarios de las embarcaciones, recibirán una compensación del Fondo Europeo de Pesca.

Talleres de reparación

Algunos afectados aprovechan el parón para que sus embarcaciones pasen por el taller o para repintarlas.

■ TAMBIÉN HAY VEDA EN LA PESCA DE CERCO

A finales de 2009 hubo dos meses de veda de pesca de cerco, es decir, de especies como la anchoa, sardina y más tipos de pescado azul.

■ EN TARRAGONA Y BCN CIUDAD, MÁS ADELANTE

En la ciudad de Barcelona la veda de arrastre se hará en agosto y en Tarragona la practican de manera escalonada entre mayo y julio.

La sobreexplotación es hambre para mañana

La bajada de nuestras existencias de pescado y marisco, como en muchas otras costas, es una evidencia y culpa de ello tiene la sobreexplotación pesquera, la contaminación y la excesiva presencia humana a primera línea de mar. La incansante actividad de las flotas marinas, que practican una pesca industrial, ha ido acabando con la presencia de los grandes pescados.

Más medusas

Cada vez hay menos bancos y más medusas, que están acabando con nuestras existencias. El aumento de temperaturas también las favorece.

Cómo combatirlo

Los expertos apuestan por fomentar más reservas marinas, retirar más flotas y frenar el uso y la construcción indiscriminada en el litoral.



En muchas cartas, las gambas se sirven de varias opciones. ARCHIVO

Los chefs: "Ganaremos en calidad y suministro"

Josep Maria Cuadrat, del restaurante La Gamba de Palamós, comenta que con la medida "ganaremos calidad y suministro" de productos de la tierra y recuerdan que, por ejemplo, las vedas de langosta y de erizos de mar están teniendo buenos resultados. La gamba de Palamós es la estrella de su carta -la cocinan y sirven de toda manera- y este mes recurrirán a otros proveedores.

¿De dónde proveerán las gambas?

Sobre todo serán de Tarragona -en Sant Carles de la Ràpita los langostinos son muy conocidos-, Castellón o Dénia. Además, habrá productos frescos llegados de las islas Baleares, de la Catalunya Norte, del Cantábrico y del Atlántico. También habrá quienes venderán o servirán marisco congelado durante este mes.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con laopinion.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS
Sucesos

HEMEROTECA »

EN EST

INICIO Y SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIÓN

GENTE Y OCIO

SI

[Tenerife](#) [Canarias](#) [Islas](#) [Sociedad](#) [Tecnología](#) **Sucesos** [Nacional](#) [Internacional](#) [Cultura y comunicación](#) [Hc](#)

[laopinion.es](#) » **Sucesos**



Confirman la muerte del pescador que desapareció el sábado pasado en Arinaga

El fallecido fue encontrado en la zona de Risco Verde, muy cerca de donde volcó la embarcación

VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



ACN PRESS | LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Efectivos de la Guardia Civil han certificado ayer la aparición del cuerpo del pescador desaparecido el pasado sábado en Arinaga.

El fallecido fue encontrado en la zona de Risco Verde, muy cerca del lugar donde volcó la embarcación, provocando el fallecimiento además de su compañero de travesía.

Los dos pescadores desaparecieron el sábado cuando se encontraban en su embarcación frente a la costa de la playa de Arinaga, en el municipio grancanario de Agüimes. Uno pudo ser rescatado por otro pescador, aunque finalmente falleció en un centro hospitalario de la capital grancanaria tras sufrir una parada cardiorespiratoria, y el segundo estuvo desaparecido hasta ayer.

Los hechos ocurrieron sobre las 14:15 hora local cuando, según testigos presenciales, la pequeña embarcación en la que navegaban dos varones se volcó, por lo que alertaron al 112 que activó los recursos de emergencias oportunos.

Una vez en el lugar, el helicóptero auxilió a un particular en la labores de rescate del varón, que se encontraba en situación de parada cardiorespiratoria y falleció horas después en el centrop hospitalario.

El segundo fallecido apareció finalmente ayer en la zona de Risco Verde.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)
 NOTICIAS
Gran Vigo
[HEMEROTECA >>](#)
[INICIO Y EDICIONES](#)
[SECCIONES](#)
[DEPORTES](#)
[OPINIONES](#)
[CANALES](#)
[G](#)
[Gran Vigo](#)
[Comarcas](#)
[Morrazo](#)
[Pontevedra](#)
[Deza-Tabeirós-Montes](#)
[Arousa](#)
[Ourense](#)
[Club Faro](#)
[Lo +](#)
ÚLTIMA HORA
[Atacan la base de las tropas españolas en Afganistán sin que se pr](#)

[farodevigo.es >> Gran Vigo](#)


El último viaje de los cetáceos

La Ría recibió 22 ejemplares heridos o muertos en arenas de Vigo, Cangas, Moaña y Nigrán

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



La Ría de Vigo recibe cada año la visita involuntaria de mamíferos debilitados o muertos por enfermedades o tras caer atrapados en las redes de pescadores. La Coordinadora para o Estudio dos Mamíferos Mariños (Cemma) recogió durante 2009 en los municipios de Vigo, Cangas, Moaña y Nigrán 22 animales y otros diez en la zona de Oia, O Rosal y A Guarda. La actividad de la Red de Varamientos de Galicia de la que es responsable recogió a lo largo de las costas gallegas 288 animales, en su mayoría delfines comunes, aunque también alguna tortuga de cuero.

REDACCIÓN La Ría de Vigo recibió durante el último año a 22 cetáceos heridos o muertos a causa de alguna enfermedad o tras ser atrapados de forma involuntaria en las redes de los pescadores. La cifra pertenece al balance que ayer hizo público la Coordinadora para o Estudio dos Mamíferos Mariños (Cemma), que recogió a lo largo de las costas gallegas un total de 288 animales durante los últimos doce meses, en su mayoría delfines comunes, aunque también alguna tortuga de cuero. Desde la puesta en marcha de la Red de Varamientos de Galicia en el año 1990 los ejemplares recogidos ascienden a 4.300.

La llegada de mamíferos a las costas del sur de la comunidad no es una sorpresa y en su mayoría se producen durante primavera. Sólo en la segunda semana de abril, arribaron a las costas de la Ría de Vigo media docena de "delfines comunes" recuperados de las playas de O Vao, de las Islas Cíes, de los arenas cangueses de Nerga y Areamilla, de los de As Canas y Prado, en Nigrán, y de Cabo Estai.

De los 22 mamíferos contabilizados por Cemma en la ría durante 2009, nueve aparecieron en el municipio de Vigo, siete en Cangas, cinco en Nigrán y uno en Moaña, un balance ligeramente inferior al de la media de la década 1999-2009, con 22,45 animales recogidos, un 95 por ciento cetáceos y el resto pinnípedes. Otra zona de varamiento habitual es el litoral de Santa María de Oia, que concentra ocho de los diez casos registrados en la costa sur de la Ría de Vigo y que se suman a los 22 anteriores.

La mayoría de los animales aparecieron muertos y en muchos casos en avanzado estado de descomposición, por lo que se desconocen las causas de la muerte. Sin embargo, el presidente de Cemma, Alfredo López, puntualiza que "algunos presentaban indicios de muerte por captura accidental en faenas pesqueras".

Justo en el inicio de la temporada alta de varamientos, la coordinadora pide a los ciudadanos que avisen al 112 de cualquier avistamiento y alerta de actividades irregulares en los últimos meses por parte de personas que sin permisos oficiales estarían recogiendo muestras de los mamíferos que aparecen en las costas gallegas. Lo han denunciado ante la Dirección Xeral de Conservación da Natureza de la Xunta y el Seprona.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

NOTICIAS

Portada de Arousa[HEMEROTECA >>](#)

EM

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Gran Vigo](#)[Comarcas](#)[Morrazo](#)[Pontevedra](#)[Deza-Tabeirós-Montes](#)**[Arousa](#)**[Ourense](#)[Club Faro](#)[Lo + 1](#)**ÚLTIMA HORA****Atacan la base de las tropas españolas en Afganistán sin que se pr**[farodevigo.es](#) » [Portada de Arousa](#)

Cemma detectó el año pasado en la ría 55 varamientos de cetáceos y tortugas

La mayor cantidad de avistamientos se produjo en los municipios de Arousa Sur

🕒 06:30 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

M. MÉNDEZ - AROUSA La Coordinadora para el Estudio de los Mamíferos Marinos (Cemma) desmenuza un poco más su balance de 2009, esta vez para indicar que en el conjunto de los municipios arousanos se registraron durante el pasado ejercicio 55 varamientos, la mayor parte de ellos en O Salnés (Arousa Sur), y de manera muy especial en el Concello de O Grove.

Según los informes en poder de Cemma, los 30 varamientos contabilizados el año pasado en Arousa Sur superan claramente la media anual, que es de 22. Incluso la supera, por si solo, el municipio grovense, donde se detectaron 26 varamientos.

La relación en la comarca se completa con uno en Vilagarcía, otro en Vilanova y dos en A Illa de Arousa. En cuanto a la comarca vecina de Barbanza (Arousa Norte), el balance habla de 22 varamientos en el Concello de Ribeira, que como en el caso de O Grove es claramente el más afectado. Esto se debe, lógicamente, a que ambos municipios se sitúan en la boca de la ría, lo cual hace que sus costas exteriores, ya bañadas por el Atlántico, recojan la mayor cantidad de animales marinos muertos o enfermos, como ocurre en A Lanzada, Con Negro, Aguiño o Corrubedo. Algo parecido ocurre con el Concello de Porto do Son, ya en la ría de Muros-Noia, donde Cemma detectó diez varamientos durante el pasado ejercicio.

La relación en Barbanza se completa con dos varamientos detectados en A Pobra do Caramiñal y uno en Rianxo.

La especie más perjudicada es el delfín común, aunque como bien indican en Cemma, no son ajenas a este problema otras especies de la familia de los delfines e incluso las tintoreras o "quenllas" y las tortugas de cuero.

Lamenta Alfredo López, como responsable de Cemma, que "la mayoría de los cetáceos aparecieron varados cuando ya estaban muertos, y muchos de ellos en avanzado estado de descomposición", lo cual impide averiguar con total certeza cuál fue la causa de su muerte. No obstante, "algunos presentaban indicios de muerte por captura accidental en faenas pesqueras". Al hacer balance, Cemma aprovecha para incidir en que la época actual es propicia para el varamiento de lobos marinos, de ahí que pida la colaboración de los ciudadanos, que pueden telefonar al servicio de emergencias 112 si ven algún animal varado.



Ecologistas en Acción

Piden etiquetado sobre el contenido de mercurio en el pescado

Lunes, 1ro de febrero de 2010

Área de Residuos

Marques de Leganes 12

28004 Madrid

Telefono: +34-91-5312739

Fax: +34-91-5312611

<http://www.ecologistasenaccion.org/spip.php?article16534>

Ecologistas en Acción aplaude la propuesta de la Comisión Europea de regular la información que ofrece el etiquetado a los consumidores, especialmente la que se refiere al contenido de mercurio en el pescado, como el atún y el pez espada.

En particular, el [Grupo de Trabajo Mercurio Cero](#), del que forma parte Ecologistas en Acción, recomienda que inmediatamente después de la lista de ingredientes el etiquetado incluya la frase: "Contiene metilmercurio. No recomendado para mujeres embarazadas o en periodo de lactancia, mujeres en edad fértil y niños". En ausencia de lista de ingredientes, el texto acompañaría el nombre del alimento.

El mercurio es una potente sustancia tóxica que provoca daños al sistema nervioso incluso en dosis muy pequeñas. Se desplaza por la atmósfera a grandes distancias y se deposita en aguas y suelos muy alejados de la fuente de emisión. Una vez se ha depositado en un ambiente acuático, el mercurio se transforma en su forma más tóxica, el metilmercurio, una potente neurotoxina que se acumula en los peces, los animales y los humanos que los consumen, especialmente peligrosa para el cerebro en formación de fetos y niños. La exposición de la madre durante el embarazo puede provocar daños cerebrales irreversibles. Asimismo puede afectar a los riñones, al hígado y a los sistemas cardiovascular, inmune y reproductor.

Además, el metilmercurio se acumula en el organismo humano o animal y se concentra en la cadena trófica, especialmente en los grandes peces predadores. El mercurio nunca desaparece del medio ambiente, asegurando que la contaminación de hoy seguirá siendo un problema en el futuro. Los peces que más contaminantes acumulan son los que viven más tiempo y se alimentan de otros peces.

Es la razón que ha llevado a la Dirección General de Salud y Protección del consumidor de la Unión Europea a recomendar que las mujeres en periodo de lactancia o que prevean quedarse embarazadas limiten su consumo de pescados como el pez espada, el tiburón, el mero o el atún.

Admitida a trámite la demanda de Acuinor de 8,2 millones por parar la piscifactoría de Rinlo

El TSXG deberá dirimir si la Xunta tiene que indemnizar a la empresa

J.A. Quelle 2/2/2010

Valoración (0 votos)

El Tribunal Superior de Xustiza de Galicia ha admitido a trámite la reclamación patrimonial contra la Xunta de Galicia por la que Acuinor -empresa presidida por Ramón Álvarez-Cascos- le pide 8,2 millones de euros por paralizar y suspender su proyecto de una piscifactoría en Rinlo. Ésa es la cifra que Acuinor considera que le corresponde por la inversión ya realizada en la parroquia ribadense y por el lucro cesante.

Ramón Álvarez-Cascos desveló ayer que la querrela ha sido admitida a trámite: «El juez ve indicios de que nosotros, como demandante, podemos tener razón y tramita la demanda. Ahora el proceso judicial sigue su trámite; se ha dado traslado a la Administración para que remita el expediente al juzgado y a partir de ahí habrá que presentar pruebas, proceder con la formalización de la demanda documental, etcétera. No sabemos el tiempo que se va a tardar en resolver, pero en tanto la finca, de 4,5 hectáreas, seguirá allí esperando a que esta historia concluya».

«La Xunta es consciente de que presentamos una demanda de responsabilidad patrimonial por la vía administrativa, a la que no respondió, y ahora habrá que esperar que haya una sentencia judicial firme para solicitar a la Consellería correspondiente que consigne los fondos necesarios para pagar», manifestó Ramón Álvarez-Cascos, quien dejó claro que su demanda fue contra el anterior gobierno de la Xunta, el bipartito, «aunque sean otros los que tengan que responder».

La piscifactoría de Rinlo acaparó hace años numerosos titulares de prensa por la batalla que le planteó Adegá, paralizando las obras y abriendo varios frentes judiciales. Finalmente el proyecto aprobado por el gobierno de la Xunta del PP fue anulado años después. Álvarez-Cascos, en un caso parecido al de los constructores con obras paradas en Barreiros, sostiene que él tenía licencia y todos los permisos (de Concello, Xunta y Gobierno central) cuando inició las obras , de modo que si después le ordenaron pararlas le corresponde una indemnización.

En el año 2005 Acuinor consiguió la licencia para hacer la piscifactoría de Rinlo. El plan acuícola fue objeto de varios recursos y fue revisado. En agosto de 2008 la Xunta aprobó un nuevo plan sectorial que obligaba a retranquear la piscifactoría de Rinlo, retrasándola unos 400 metros.

02 de febrero de 2010

La Agencia de Acuicultura de Senegal se une a la lista internacional de delegaciones que visitarán Acui 2010

misPeces.com

Santiago de Compostela 02/02/2010 – Una representación de la acuicultura que se practica en Senegal se unirá a la próxima Feria Internacional de Acuicultura, Acui 2010, a celebrarse los próximos 2 al 4 de marzo en Vilagarcía de Arousa.

De esta manera, tal y como han informado desde Acui, “la representación senegalesa se une de esta manera a la participación de empresas foráneas procedentes de Italia, Holanda, Noruega, Reino Unido y Alemania que junto a las misiones inversas procedentes de EE.UU. y Brasil convertirán una vez más ACUI en el referente internacional de la acuicultura que se ha convertido desde su primera edición en el 2005”.

Según señalan desde el evento acuícola, la Agencia Nacional de la Acuicultura de Senegal tiene como principal misión la identificación de zonas idóneas para la acuicultura, la investigación, la formación técnica del personal, la puesta en marcha de empresas del sector, o la cooperación internacional.

Añaden que dentro de las estrategias adoptadas por la Agencia senegalesa se encuentra el desarrollo rural de la acuicultura, como vía para la mejora de las condiciones de vida de la población, a través del impulso local de la producción extensiva y semi intensiva, particularmente adaptada a las condiciones de los productores locales.

Martes 02 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

ÚLTIMA HORA

[Ataque, sin víctimas, en el aeropuerto y en la base española en Her...](#)[laopinioncoruña.es](#) » [Mar](#)

La Xunta finaliza los cursos de formación de los Grupos de Acción Costeira

🕒 01:15 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

A. L. | A CORUÑA La Xunta ha concluido los cursos de instrucción a los Grupos de Acción Costeira (GAC), en las que se plantearon cuestiones que tienen que ver con la publicidad, la comunicación y la protección de datos de carácter personal de estos grupos, que promueven distintas actividades para el desarrollo de las localidades costeras.

En los próximos meses un equipo técnico de la Consellería do Mar visitará estos grupos para solventar los problemas relacionados con el lanzamiento de programas europeos y prestar la ayuda necesaria. Este curso completó las jornadas de formación de los GAC en la evaluación de proyectos de desarrollo local y la familiarización con el programa informático de gestión de proyectos que permite trabajar en tiempo real.

Hoy pesco los percebes y mañana los tiene en su plato

Publicado el 01-02-2010 , por D.Esperanza. Madrid

Hartos de ver cómo sus alimentos se encarecen desorbitadamente en los mercados, los agricultores, ganaderos y pescadores están creando sus propias empresas para ofrecer sus productos al consumidor.

Los empresarios del campo han decidido plantarle cara a la crisis. Cada vez son más los agricultores, pescadores y ganaderos que hartos de ver cómo se encarecen sus productos desde que salen de sus compañías hasta que llegan al consumidor (ver gráfico adjunto), optan por vender directamente sus alimentos.

Este es el caso de naranjaslola.com, sabordaria.com o la despensadejulio.es (ver información de página siguiente). “Los agricultores y pescadores están cada vez más interesados en crear su propia compañía y tener un trato directo con los clientes porque la mayoría de las veces no cubren ni los costes de producción y luego ven cómo sus productos se encarecen hasta un 500% en los mercados”, afirma Miguel Padilla, responsable de Mercados Agrarios de Coag. Por ello, desde la organización están llevando a cabo iniciativas como las de Arco, una plataforma de innovación y desarrollo de canales cortos de comercialización de productos de valor socioecológico.

El objetivo es aunar a un grupo de empresarios del campo y crear una web online para proceder a la venta a través de Internet, además de abrir algunas tiendas de productos naturales en distintas regiones españolas. De momento, el proyecto está teniendo una buena acogida, sobre todo en comunidades autónomas como Andalucía, País Vasco, Murcia, Galicia o Castilla y León. “Esperamos que este año se dé un impulso importante a Arco y que cada vez haya más agricultores y ganaderos interesados en colaborar con el mismo, para satisfacción de los consumidores”, apunta Padilla.

En los últimos años ha aparecido distintas compañías en Internet que trabajan con el mismo fin: ofrecer productos frescos y de calidad directamente a los hogares. Este es el caso de directodelcampo.es.

La empresa nació en julio de 2007 con el propósito de crear el primer mercado tradicional en la Red. Su consejero delegado, Salvador Umbert, explica que actualmente trabajan con más de treinta empresas que venden más de 1.400 productos naturales.

“Los productos no tienen coste alguno por aparecer en la web y ellos mismos ponen el precio de sus alimentos”, afirma Umbert. La web mueve entre 500 y 1000 pedidos al mes y venden aproximadamente 60 euros por pedido. La empresa lleva los alimentos a cualquier punto de España en tan sólo 16 horas de media.



02 de febrero de 2010

UE abre vía de negociación con Centroamérica después del nuevo orden producido en Honduras

misPeces.com

Bruselas 02/02/2010 – La celebración de elecciones en Honduras, y la toma presidencial de Porfirio Lobo, abren la vía de negociación comercial entre la Unión Europea (UE) y Centroamérica, donde las producciones de langostinos representan uno de los puntos clave junto con el café o el banano.

Hasta el 3 de febrero, negociadores comerciales de los países centroamericanos y la Comisión Europea (CE) se reunirán en Bruselas de manera informal para hacer balance de las negociaciones con vistas a reanudarlas a finales de este mes, coincidiendo con la presidencia española en la UE.

En las negociaciones – que fueron suspendidas el pasado mes de julio – participan Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua. Por su parte, Panamá participa en calidad de observador, aunque ha pedido a la CE que forme parte del acuerdo.

Cabe recordar que Centroamérica está destacando como un importante socio comercial de la UE al que exporta tilapia, langostinos, y otros subproductos pesqueros.

La Presidencia española confiere una importancia estratégica a las relaciones con América Latina y el Caribe (ALC) y aspira a concluir las negociaciones a tiempo para que el Acuerdo de Asociación entre la UE y Centroamérica pueda ser rubricado el 18 de mayo en Madrid, con ocasión de la celebración de la VI Cumbre UE-ALC.



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Italia suspende la pesca de atún rojo por un año



UNIÓN EUROPEA

Monday, February 01, 2010, 23:10 (GMT + 9)

Italia suspenderá durante 12 meses la pesca de atún rojo o de aleta azul, una especie lucrativa pero sobreexplotada preferida por los japoneses fanáticos del sushi, informó el sábado la Unión Europea (UE).

La medida, que podrá implementarse con ayuda financiera de Bruselas para los barcos que quedarán inactivos, surge unas semanas antes de que Europa adopte una decisión oficial sobre si respaldará o no las demandas para que el atún rojo sea ingresado en la lista de las especies en peligro de extinción.

La intención de Italia es presionar a sus vecinos del Atlántico y del Mediterráneo -las potencias pesqueras Francia y España- para que la imiten, y permitir así la recuperación de las reservas que quedan del codiciado pez.

Pero la iniciativa de Italia podría conducir a una escalada mayor de los precios del atún rojo. A principios de este mes, un atún rojo de 232,6 kilos (512 libras) fue vendido por JYP 16,28 millones (USD 176.000) en una subasta en Japón.

"Los Estados miembros pueden suspender voluntariamente la pesca por un año, si lo desean", dijo el vocero de la Comisión Europea (CE), Michael Mann.

"Existe la posibilidad de que el Fondo Europeo de Pesca (FEP) destine dinero para los pescadores si tienen que dejar de capturar esta especie en particular.

"Esto es lo que sucede aquí. La moratoria se aplica para los grandes pescadores que capturan mucho atún. No son fondos nuevos, es un mecanismo que ya está implementado", destacó.

El ministro de Pesca de Italia, Antonio Buonfiglio, dijo que Roma "decidió amarrar los barcos porque la situación es insostenible desde el punto de vista ecológico y económico".

La flota italiana está formada por 49 arrastreros inmensos, y casi 700 pescadores dependen de ella para sobrevivir. Buonfiglio aseguró que "recibirán ayuda europea a cambio" por quedar inactivos durante un año.

"Anticipamos una posición [europea] unificada, en particular en la zona de España y Francia", dijo el ministro al periódico *France's Liberation*.

Los líderes europeos tienen que decidir si respaldan a los ambientalistas que, apoyados por los científicos, quieren agregar el atún de aleta azul a la lista de especies en peligro de extinción, en el marco de un acuerdo internacional ente los gobiernos.

"La decisión de respaldar o no el ingreso a la lista probablemente se tome hacia fines de febrero y estará a cargo de la nueva Comisión", añadió Mann.

La [Convención sobre el Comercio Internacional de Especies en Peligro](#) (Cites) se reúne en marzo en Doha, Qatar.

AFP

Atuneros proponen plan de días de pesca

**FILIPINAS**

Tuesday, February 02, 2010, 03:50 (GMT + 9)

Empresarios atuneros presentaron una propuesta para mitigar el impacto de la veda de atún para la pesca con redes de cerco en algunos sectores del Pacífico.

En nombre del sector, Bayani B Fredeluces, director ejecutivo de la Federación de Asociaciones de Pesca e Industrias Afines de Socsargen, propuso aplicar un Programa de Días por Barco (VDS) en lugar de cerrar dos áreas de alta mar en el Pacífico.

El dirigente pesquero dijo que los líderes de la industria esperan que se incluya esta propuesta en la agenda de la reunión que celebrará en agosto el comité científico de la [Comisión de Pesquerías del Pacífico Central y Occidental \(WCPFC\)](#), en Tonga, informa *MindaNews*.

El VDS, presentado oficialmente por el Gobierno a través del [Departamento de Pesca y Recursos Acuáticos \(BFAR\)](#), sugiere limitar los días de pesca con redes de cerco en el área cubierta por la veda, para controlar las capturas.

La Federación de Asociaciones de Pesca e Industrias Afines de Socsargen apeló ante la WCPFC para que reconsidere levantar la veda para la pesca de atún. Argumentó que cerca de 1.600 trabajadores quedarán sin empleo en las próximas semanas debido a esa medida, según estimaciones del Departamento de Trabajo y Empleo (DOLE).

Fredeluces también comentó que la industria atunera nacional lleva a cabo un estudio para confirmar su propuesta.

Durante dos años, a partir del 1 de enero de 2010, la WCPFC resolvió suspender la pesca de cerco en al menos dos sectores de alta mar en el océano Pacífico para permitir la recuperación de los stocks de atún de aleta amarilla y patudo. La prohibición afecta a otros 30 países, entre los que se encuentran Japón, España y Francia, precisó Fredeluces.

La veda se enmarca en las directrices de la Medida de Administración y Conservación para el atún patudo y de aleta amarilla en el océano Pacífico central y occidental aprobada en la Quinta Sesión Ordinaria de la WCPFC, celebrada en diciembre de 2008 en Busan, Corea.

Gil Adora, vicedirector de servicios técnicos del BFAR, advierte que los cierres en alta mar se traducirán en "un trastorno social y descarrilarán los esfuerzos sinceros del país para lograr una paz duradera" en Mindanao. Por eso, reconoció que hay factores sociales y de seguridad en Mindanao en la decisión de apelar ante la WCPFC.

Una compañía local ya informó al DOLE sobre un paro de nueve meses que afectará a 208 trabajadores.

La Comisión volverá a evaluar la veda de pesca en diciembre.

Noticia relacionada:

- [Federación pesquera solicita reconsideración de veda](#)

Por Natalia Real

Sobre Nosotros

Titulares

ECUADOR

Martes, 2 de Febrero de 2010



[INICIO](#) | [REGÍSTRESE](#) | [R. JUDICIAL](#) | [ANUNCIE AQUÍ](#) | [ESCRÍBANOS](#) | [AYUDA](#)

BUSCAR [


MANTA

Quieren fuera del cargo al Subsecretario de Pesca



2 de Febrero de 2010

MANTA • El próximo sábado a las 10:00, el sector pesquero se reunirá en San Clemente con los representantes de Alianza País, Héctor Villagrán y Barón Hidrovo, más dos ministros de Estado, para tratar tres temas específicos, dijo ayer Simón Rodríguez, presidente de la Unión Provincial de Cooperativas Pesqueras Artesanales de Manabí (Uprocopama). Los temas a tratar son la Ley de Pesca, la desatención que están recibiendo, ya que argumentan que han pedido

 PEDIDO. Los pescadores quieren a Guillermo Morán fuera del cargo.

reunión con el Subsecretario de Recursos Pesqueros hace tres meses y no se ha dado, y el tercer punto será la salida del cargo de Guillermo Morán, actual subsecretario.

Además los armadores pesqueros, indicaron que requieren una reingeniería del personal de la Subsecretaría, ya que aseguran que hay empleados que no saben absolutamente nada sobre pesca.

Rodríguez sustenta su pedido por las continuas irregularidades que hay en este departamento de pesca, por ejemplo indicó que en San Clemente han carnetizado hasta doctores y abogados, mientras que en Jaramijó quienes sí son pescadores se encuentran a la espera de este documento.

Gabriel Espinales, coordinador del departamento de pesca de Jaramijó, sustentó lo dicho por Rodríguez; afirmó que la carnetización para los pescadores artesanales estaba prevista para el 29 de enero, pero faltando uno o dos días, recibió un correo electrónico que indicaba que se suspendía la carnetización hasta que finalice el censo, pero hasta la actualidad no hay fecha.

Mejilloneros buscan nuevos mercados



CHILE

Tuesday, February 02, 2010, 15:30 (GMT + 9)

La crisis financiera mundial provocó el año pasado una caída de los pedidos de mejillón chileno (chorito) en el exterior, que obligó a los productores locales a comenzar a buscar nuevas oportunidades comerciales.

Para abordar esta problemática, el Programa Territorial Integrado (PTI) Mitilidos de la [Corporación de Fomento de la Producción](#) (Corfo) organizó en enero dos reuniones con los mitilicultores nacionales. El encuentro fue el marco elegido para dar a conocer algunas iniciativas para enfrentar esta situación, entre las que destacan la construcción de una imagen-país y la apertura de mercados.

A una de las reuniones, celebrada en Puerto Montt (Región de Los Lagos) el 29 de enero, asistieron el gerente del PTI, Jorge Muñoz; la gerente de [Asvid](#), Lidia Vidal; uno de los directores y fundadores de [Netuno](#) -productora y comercializadora de productos del mar de Brasil-, Hugo Campos; y varios productores de mejillón chileno.

Los presentes analizaron en conjunto la situación de la industria y las posibilidades de diversificar un mercado centralizado en Europa.

Asvid fue convocada por el PTI para realizar un estudio de mercados potenciales y ayudar a construir una imagen del bivalvo chileno que contribuya a incrementar su consumo nacional e internacional.

Según Vidal, son muchos los compradores chilenos y del exterior que no saben que Chile es el cuarto exportador mundial de mejillón, y que este molusco se cultiva en aguas certificadas.



*Mejillones congelados para exportación.
(Foto: Stock File)*

Asimismo, se desconoce que su carne es altamente nutritiva, saludable, versátil y apreciada por los mercados gourmet.

Este molusco tiene "un bajo consumo", no está presente en la mente de los consumidores y hay "prejuicios sobre su consumo", indicó la gerente de Asvid.

Para revertir esta situación, la campaña comunicacional apunta a cuadruplicar el consumo de mejillones en Chile, a posicionar al producto en la mente de los consumidores con mensajes positivos y a difundir las ventajas de la ingesta de choritos.

En el país se consumen alrededor de 14.000 toneladas de materia prima, equivalentes al 10% del total de mejillón cultivado.

México produce en la actualidad unas 280 toneladas de mejillón de cultivo y cerca de 124 toneladas del molusco silvestre. Además, importa entre 200 y 250 toneladas de Nueva Zelanda (83%), China y Chile.

"Frente al producto neozelandés, el chileno es una opción más atractiva en términos de precio y, en comparación con la producción interna, el mejillón chileno representa una oferta confiable en términos de volumen, precio, calidad y seguridad alimentaria", subrayó Vidal.

Por su parte, el directivo de la empresa brasileña Netuno, que factura por año unos USD 100 millones, dijo que "Brasil está pasando por un muy buen momento económico y se espera que en unos años más sea una de las principales potencias económicas del mundo".

Indicó que en la actualidad el consumo anual per cápita de pescado es de 6 kg, y el Gobierno intenta elevarlo a 8 kg. "En este sentido, el mejillón tiene grandes oportunidades", aseveró.

Durante el encuentro, Campos animó a los productores chilenos a establecer alianzas para potenciar la comercialización de los choritos en Brasil a través de la realización de campañas publicitarias y reuniones con cocineros.

"Imagínense que el estado de Pernambuco tiene 55 millones de habitantes, sin contar los turistas. Eso es un país completo que puede ser aprovechado", añadió el director de la empresa brasileña.

En tanto, Manuel Bagnara Vivanco, director regional de Corfo, aclaró que "si bien existen estudios que permitieron visualizar el estado de los mercados definiendo una priorización de ellos, el desarrollo exitoso de mercados exige la construcción de imagen y de un posicionamiento efectivo en los mismos, por lo cual se considera necesario vincular ambas iniciativas", informó el diario *El Llanquihue*.

De acuerdo con los datos aportados por el [Servicio Nacional de Pesca](#) (Sernapesca), las cosechas de chorito acumuladas al mes de noviembre pasado totalizaron 156.400 toneladas, un 11,4% menos que en el mismo lapso de 2008 (176.600 toneladas).

Casi la totalidad (99,9%) de las cosechas provino en la X Región.

De acuerdo con Aduanas de Chile, en octubre de 2009 se exportaron 2.338,8 toneladas de mejillones por un valor FOB de USD 5,9 millones, mientras que en el mismo mes de 2008 se vendieron al exterior 1.536,1 toneladas por USD 4,8 millones.

Noticia e información relacionadas:

- [A diciembre, continuó caída de desembarques pesqueros](#)
- [REPORTE DE MERCADO DE MARISCOS/ERIZO, 15 de diciembre de 2009](#)

Por Analia Murias



Productos fabricados con cuero de salmón. (Foto: Cursalchile)

Cueros de salmón, un negocio que crece



CHILE

Tuesday, February 02, 2010, 00:30 (GMT + 9)

Tras cuatro años de trabajo duro, Cursalchile logró afianzar su posición en la exportación de cueros de salmón, y ahora planea vender productos terminados.

Nora Pino, la titular de la compañía, dice que consiguieron adaptar los materiales a los estándares y exigencias internacionales. En este sentido, precisó que ajustaron el nivel de cromo, el pH y la grasa de los cueros con la ayuda de una empresa suiza que analizaba y chequeaba las muestras enviadas desde Chile.

"También tuvimos que cambiar el uso de tinturas en base a materiales de origen vegetal, y aunque existen insumos de estas características en el extranjero, sólo los hay para cueros y para ropa, por lo que tuve que adaptarlos para usarlos en el cuero de salmón, que contiene ambas cualidades", explicó la empresaria.



Chaqueta de cuero de salmón.
(Foto: Cursalchile)

En este momento, el destino más importante de los cueros de salmón de Cursalchile es Estados Unidos, donde abastece a tres clientes, vinculados principalmente con la marroquinería, informó *Diario Financiero*.

La firma chilena también exporta cueros a Colombia, México, Venezuela y Suiza, y a nivel de muestras [ventas menores hasta los USD 1.500] envía sus productos a España, Italia, Reino Unido y Corea.

A corto plazo, Cursalchile se concentrará en sumar una nueva línea de negocio: los productos terminados. Zapatos, carteras, billeteras, chaquetas y accesorios, entre otras opciones, ampliarán la gama productiva de la compañía.

"El ideal es que podamos vender desde Chile productos manufacturados porque los clientes extranjeros los están pidiendo mucho", señaló Pino.

De acuerdo con datos aportados por el [Servicio Nacional de Pesca](#) (Sernapesca), entre enero y noviembre de 2009 las cosechas del sector acuícola totalizaron 549.100 toneladas.

De ese total, 168.900 toneladas correspondieron a las cosechas de salmón del Atlántico, una

cifra que representa una baja del 50,6% respecto al volumen acumulado en el mismo período de 2008 (341.900 toneladas).

La mayor parte de la producción del año pasado provino de las Regiones X (61.500 toneladas) y XI (99.200 toneladas).

Noticia relacionada:

- [A diciembre, continuó caída de desembarques pesqueros](#)

Por Analia Murias

Reanudan negociaciones de libre comercio con Japón

**PERÚ**

Tuesday, February 02, 2010, 02:40 (GMT + 9)

Durante toda la primera semana de febrero se desarrollará en Lima la V ronda de negociación para la suscripción de un Acuerdo de Asociación Económica (AAE) -conocido como Tratado de Libre Comercio (TLC)- con Japón.

Los empresarios peruanos esperan lograr avances importantes para que Perú potencie y aumente su participación en el mercado japonés a través de ventajas arancelarias y no arancelarias.

En la ronda se abordarán los temas de acceso a mercados, reglas de origen, propiedad intelectual, compras públicas, cooperación y asuntos institucionales, entre otros temas, precisó el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur).

La [Cámara de Comercio de Lima](#) (CCL) considera que el Gobierno peruano debe defender su posición en el tema pesquero para conseguir que Japón brinde acceso inmediato sin arancel para pota, calamar, pulpo, jurel, caballa, sardina y anchoveta.

El objetivo es equilibrar las condiciones de acceso con los productos extraídos por las embarcaciones extranjeras autorizadas, informó el diario *Expreso*.

La Cámara también mencionó que Perú no debe aceptar que Japón persista en condicionar la mejora de su oferta de desgravación a que el Gobierno local flexibilice aún más la oferta.

Asimismo, la CCL planteó al equipo negociador conseguir que en el TLC se consoliden las preferencias arancelarias unilaterales que Japón otorga a Perú a través del Sistema Generalizado de Preferencias.

Noticia relacionada:

[- Japón y Perú comienzan a negociar un TLC](#)

Por Analía Murias

MSC certifica dos pesquerías de bacalao del Pacífico



ESTADOS UNIDOS

Tuesday, February 02, 2010, 16:40 (GMT + 9)

Dos pesquerías de bacalao del Pacífico (*Gadus macrocephalus*), una ubicada en el golfo de Alaska y la otra en el mar de Bering y las Islas Aleutianas, fueron certificadas por el [Consejo de Administración Marina](#) (MSC). La certificación de sustentabilidad cubre cuatro métodos de pesca del bacalao: palangre, arrastre, *jigs* y nasas.

El bacalao del Pacífico se vende en el mercado internacional, siendo América del Norte y Asia sus principales mercados. Este popular pescado blanco se utiliza para producir filetes, bacalao salado y bloques de pescado descabezado y eviscerado que se reprocesan para convertirlos en varios productos en todo el mundo.

Las pesquerías de bacalao que acaban de ser certificadas son administradas por el [Servicio Nacional de Pesquerías Marinas](#) (NMFS) y el [Consejo de Administración Pesquera del Pacífico Norte](#) (NPFMC) en las aguas federales y por el Departamento de Caza y Pesca de Alaska (ADF&G) en las aguas estatales.

El cliente para ambas pesquerías fue la [Fundación para el Desarrollo Pesquero de Alaska](#) (AFDF). La AFDF es una fundación sin fines de lucro que trabaja para respaldar la industria de la pesca comercial en Alaska desde 1978. Durante 32 años, se concentró en la captura sustentable y en el aprovechamiento total de los recursos pesqueros capturados.

El total admisible de captura del bacalao del Pacífico en el área de administración del mar de Bering y las Islas Aleutianas, para todos los tipos de artes de pesca, se fijó en 59.563 toneladas para 2010.

"Fue un proceso relativamente largo porque nuestra fundación optó por la certificación para todos los tipos de artes de pesca y las dos áreas de administración en Alaska -dijo Jim Browning, director ejecutivo del ADFD-. Pero los miembros de nuestro grupo de trabajo del bacalao del Pacífico están encantados de lograr finalmente la certificación de sustentabilidad del MSC, que indica, nuevamente, que el Departamento de Pesca y Caza de Alaska y el Consejo de Administración Pesquera del Pacífico Norte son organismos excelentes en materia de administración de medidas de precaución."

Moody Marine Ltd fue el certificador que intervino en las evaluaciones de ambas pesquerías.

editorial@fis.com

La reanudación de las exportaciones de angula, más cerca

**FRANCIA**

Tuesday, February 02, 2010, 02:00 (GMT + 9)

Los responsables de las regulaciones pesqueras europeas dijeron el viernes que estaban preparados para levantar la veda sobre las exportaciones de angulas, un producto muy apreciado en China y Japón. El anuncio desencadenó el fin de un bloqueo de cuatro días en un puerto francés.

Los pescadores dijeron a *AFP* en el puerto de Saint-Nazaire, en la costa del Atlántico, que daban por finalizado un conflicto que duró cuatro días y volverían al mar. Habían organizado una acción simbólica en reclamo por los obstáculos para exportar crías de anguila y por la caída de precios.

Un vocero del comisario de Agricultura de la Unión Europea (UE) dijo en Bruselas que habían recibido los términos revisados de un acuerdo que responde a las necesidades de la industria dedicada a la pesca de anguilas. El documento fue enviado por Francia el viernes.

"En principio, estamos de acuerdo con el plan revisado, siempre que Francia garantice que llevará a cabo ciertos cambios menores que anticipó", señaló el vocero, Michael Mann.

"Todavía no es un acuerdo cerrado y por el momento no pueden exportar, pero ya están los mecanismos en movimiento y esperamos adoptar las propuestas nuevas en los próximos días", agregó.

Los pescadores se quejan de que el precio del kilo (2,2 libras) de angulas, también consideradas un manjar en España, cayó de EUR 300 a casi EUR 200.

El pescador francés Thierry Quemener dijo que la "garantía" por parte de Bruselas de que las exportaciones podrían reanudarse en breve era suficiente para que los barcos "volvieran al mar".

AFP

NOTICIA



CURIOSA

Artículo

Pete Mickeal, el amante de la pesca: "El mero, muy rico, pero feo también"
 Mickeal acaba firmando una camiseta del DKV Joventut. ¿Por qué? Pues para agradecerle a su cicerone en el puerto de Arenys de Mar la visita guiada por un mundo que le vuelve loco, el de la pesca. A él le acercó este reportaje de la Televisió de Catalunya

Redacción, 1 Feb. 2009.- Cuando en el **TUentrevistas al que se enfrentaba Pete Mickeal** el pasado 21 de enero richivictor le preguntó: **“de no ser jugador de basket profesional, ¿qué profesión te hubiese gustado ejercer?”**, todos descubrimos que, realmente, para el alero del Regal FC Barcelona, el baloncesto es un mero pasatiempos. Que lo que realmente le apasiona es la pesca y que las manos que machacan también sostienen la caña.

“Pescador profesional, sin duda. Es a lo que me dedicaré cuando me retire. Pescar es mi verdadero amor, no el baloncesto, que es el segundo, jajaja. Ayer tuve una entrevista en el puerto con el Canal 33 y estuvo bien, viendo las subastas del pescado... Espero que lo vean, porque estuvo muy bien. Pude verlo todo y lo disfruté como un loco. Es un trabajo muy duro y mucha gente no lo respeta. Me llevé 4 rapes y me los comí esta mañana.”

¿Cuatro rapes? Sí, los que se llevó de la lonja del puerto de Arenys de Mar, en ese **reportaje realizado por la Televisió de Catalunya**, que sigue descubriendo el terreno más personal de los jugadores, como ya hiciera con **Erazem Lorbek, el pianista del Palau**.

El jefe de servicios de la cofradía de Sant Elm, **Emiliano Gómez**, le guió por las instalaciones del puerto, donde Pete pudo satisfacer plenamente su pasión por el mar. **“Veo que eres un loco de la pesca”**, le decía Emiliano. **“Sí, muy loco, muy loco. Después, el baloncesto es mi trabajo”**. Una primera rueda de reconocimiento por el exterior hasta que la llegada de una embarcación permite a Pete departir amistosamente con los pescadores, que le buscan primero por el tópico fácil, aunque la salida del de Illinois es de nivel:

- Eres más grande que yo, ¿eh?
- Sí, más grande. Y tu trabajo es más difícil que el mío.

Todo ello, en un castellano con el que el estadounidense se atrevió durante toda la entrevista. **“Yo tengo mucho respeto por los pescadores”**, cuenta el alero del Regal Barça que, a juzgar por las veces que se ríe en el reportaje, se lo pasó en grande charlando con esos hombres de mar, inspeccionando los pescados con la mano, dejando rodearse por un pulpo y metiéndose con los rapes: **“Muy rico, pero muy feo también”**.

Para acabar, visita a la lonja, con un pulsador personalizado con su foto para que compre el pescado que más le guste en la subasta.



“Muy divertido, muy divertido. ¡Soy yo!”

Al final, acaba celebrando la consecución de unos rapes de un peso total de 2,55 kilos, por 12,40 euros.
“Esta noche, yo cocino”.



Los rapes de Pete Mickeal

Pero toda esta visita tiene un peaje. Emiliano Gómez es del DKV Joventut de toda la vida. Y, Mickeal, como muestra de agradecimiento, le acaba firmando una camiseta de la Penya. “**El 7 de febrero te estaré esperando en el Olímpic**”, le dice. Mickeal no para de reírse. Se le ve contento, rodeado de pescado.

ACB.COM



imprimir



enviar por email



Consultar + teletipos

> AREA:

02-02-2010 / 8:50: h

(FILIPINAS) CIENCIA-TECNOLOGIA,AMBIENTE-NATURALEZA

El tiburón zorro halla refugio en una isla filipina

A salvo de los pescadores que lo cazan para vender sus aletas a restaurantes chinos, el escualo nada sin miedo por las profundas aguas de Malapascua, a la que hace cinco años llegó un científico británico que se propuso encabezar la primera iniciativa seria para preservar al animal en el segundo mayor archipiélago del mundo.

Simon Oliver es el fundador del Proyecto para el Estudio y la Conservación del Tiburón Zorro (TSRCP) de Filipinas, que se encarga de fomentar la preservación y observar el comportamiento del animal, también llamado zorro marino y conocido por su larga cola.

Después de un lustro en Malapascua y hasta hace muy poco sin ayudas de instituciones tanto locales como extranjeras, el TSRCP ha logrado que la isla haya pasado de mero paraíso del buceo a un área protegida para el escualo.

Oliver y su equipo de voluntarios han conseguido que todos los operadores de submarinismo exijan a sus clientes que cumplan normas para no perturbar a los tiburones, como no intentar tocarlos, nadar a su lado o dañar el coral mientras esperan a verlos emerger del abismo.

La organización también ha convencido a los lugareños de que es potencialmente más lucrativo proteger al animal como reclamo turístico que seguir haciendo la vista gorda con los pescadores que se empeñan en amputarles la cola para la sopa.

"Un tiburón que es visto cada día por una media de tres turistas genera unos seis millones de pesos (128.470 dólares) en ingresos anuales, mucho más que los 8.000 pesos (171 dólares) que se pagan en el mercado por el escualo muerto", explica a Efe el responsable de TSRCP.

Hace dos años, grupos de aficionados al buceo denunciaron la venta de carne de zorro marino en el popular lonja de Batangas, al sur de Manila.

El mercado, uno de los mayores de Filipinas, es frecuentado por mayoristas filipinos de origen chino con contactos en Hong Kong y Taiwán, donde la demanda de carne de tiburón en general es altísima y en particular la cola del zorro es considerada una exquisitez culinaria.

Las autoridades inicialmente echaron balones fuera pero tras la presión de Oliver y los ecologistas, el Gobierno filipino decidió incluir al zorro marino junto al tiburón ballena en su escueta relación de especies cuya caza está prohibida por ley y castigada con severas multas.

"Fue un hito para nosotros, y espero que algún día otros países sigan el ejemplo", señala el biólogo marino galés.

Las tres subespecies de tiburón zorro (alopiidae) se hallan en la "lista roja" de animales en peligro de extinción de la Unión Internacional de Conservación de la Naturaleza, que advierte de que desaparecerán para siempre si no se pone freno a la pesca abusiva.

Además, todos los escualos pelágicos tienen una tasa de fecundidad muy baja, lo que dificulta aún más restablecer sus poblaciones.

El zorro marino común (*alopias vulpinus*) puede llegar a medir hasta seis metros de largo desde la punta de su hocico hasta el extremo de la puntiaguda aleta caudal.

Su característica distintiva es precisamente esta descomunal cola en forma de hoz, que mide lo mismo que el resto del cuerpo y emplea para desplazarse con más rapidez y como principal arma para capturar sus presas.

Este tiburón habita las aguas tropicales de todos los océanos, pero su extrema timidez y costumbre de alimentarse lejos de la costa hacen casi imposible que pueda ser observado por los submarinistas, que en Malapascua tienen una oportunidad casi única en el mundo para admirar a los escualos en mar abierto. EFE csm/alf

inistas, que en Malapascua tienen una oportunidad casi única en el mundo para admirar a los escualos en mar abierto. EFE csm/alf